



Samfundet S:t Erik
Stockholm

Till

Stadsbyggnadskontoret
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

YTTRANDE

2025-03-31

Angående förslag till program för Södertäljevägen, dnr 2018–13562

Programförslaget

Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett förslag till program som syftar till att utreda förutsättningar för stadsutveckling kring Södertäljevägen i Liljeholmen. Förslaget omfattar totalt cirka 175 000 kvm bostadsyta, motsvarande omkring 1750 lägenheter, samt ungefär lika mycket yta för kontor, kommersiella lokaler och ytor i bottenvåningar. Programförslaget utgår från att Liljeholmsbroarna behålls i samma läge och att Södertäljevägen ligger kvar, i huvudsak i samma höjdläge och sträckning, men byggs om i sin helhet till en stadsgata med plats för kollektivtrafik, gång och cykel och ny bebyggelse med aktiva bottenvåningar. Genom ett nytt nät av gator, gångvägar och trappvägar kopplas båda sidor om Södertäljevägen ihop till en kontinuerlig stadsväv.

Stadsdelen Liljeholmen har varit föremål för planering och utveckling under lång tid. Syftet med programmet för Södertäljevägen är att slå fast utgångspunkter och strukturprinciper för den fortsatta planeringen för att utveckla Södertäljevägen till ett urbant och tryggt stadsrum med nya bostäder, arbetsplatser, handel, service och mötesplatser. Förslaget saknar i dagsläget den ekonomiska robusthet som krävs för att gå vidare med efterföljande detaljplaner.

Stadsbyggnadskontoret bedömer ändå, tillsammans med fastighetsägarna, att det är lämpligt att gå ut på samråd för att med samrådet som stöd identifiera handlingsutrymme för en fortsatt process.

Samfundet S:t Eriks synpunkter

Samfundet är mycket positivt till programförslaget för Södertäljevägen, som också kan vara ett gott föredöme för omvandling av andra infarter till Stockholm.

Det är mycket angeläget att tidigare trafikmiljöer förändras till innerstadnära attraktiva stadsdelar där, som i detta fall, båda sidor om Södertäljevägen kopplas ihop till en sammanhängande stadsväv kring en stadsgata med plats för ökad kollektivtrafik, gång och cykel och ny bebyggelse med aktiva bottenvåningar. Förslaget behöver också värna om minskat bilresande och minskad parkeringsnorm, bättre klimatanpassning och goda offentliga rum samt mer jämlika livsvillkor.

Samfundet ser gärna att planen utvecklas ytterligare för att ta höjd för målet om trafikminskning med 30%. Ett sådant ställningstagande kan leda till minskade kostnader, t.ex. i form av minskade investeringsbehov i infrastruktur och broar. Även utflyttning av trängselskattesnittet kan vara en möjlighet.

Områdets karaktär behöver vara tät, attraktiv, mångfunktionell, trygg, robust, ha en väl gestaltad helhetsmiljö med jämn och rimlig skala, energimedvetna bebyggelseformer och miljövänliga mobilitetslösningar och så långt det är möjligt med inbyggd reversibilitet och återskapande åt-

gärder. Området kan rätt genomfört innebära, utöver minskad klimatpåverkan, även miljömässiga och funktionella förbättringar, blandade upplåtelseformer samt minskad socioekonomisk segregation.

För Samfundet S:t Erik

Knut Weibull
Ordförande

Stellan Fryxell
Styrelseledamot