



Samfundet S:t Erik
Stockholm

Till

Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT)
registrator.fut@regionstockholm.se

YTTRANDE

2023-12-11

Angående samråd om tunnelbana mellan Fridhemsplan och Älvsjö, dnr FUT 2023-0933

Samfundet S:t Erik ställer sig positivt till utbyggnaden av tunnelbanan som en del i klimatomställningen och den generella stadsutvecklingen, men avvisar alternativet Rålambshovsleden för lokalisering av arbets- och servicetunnel till förmån för alternativ Lindhagensplan.

Samrådsunderlaget presenterar två alternativa lokaliseringar av en arbets- och servicetunnel för tunnelbanans planerade gula linje; Rålambshovsleden och Lindhagensplan.

Alternativet Rålambshovsleden

Det aktuella området för arbets- och servicetunneln ingår i en parkmiljö som utgör en del av ett sammanhängande och fyra kilometer långt parklandskap skapat av stadsträdgårdsmästarna Osvald Almquist och Holger Blom samt arkitekt Erik Glemme. Parklandskapet, som stegvis anlades från mitten av 1930-talet fram till början av 1950-talet, löper från Fredhällsparken via Konradsbergsparken till den aktuella Rålambshovsparken och fortsätter i Norr Mälarstrands strandpromenad. Sammantaget utgör parklandskapet en unik funktionalistisk stadsbyggnadsstruktur av högt kultur- och landskapsarkitektoniskt värde och är en välbesökt och levande stadspark.

Anläggandet av en arbets- och servicetunnel i detta läge skulle medföra att ett stort antal träd i den norra delen av parken fälls. Över tid har trafiksystemet tillåtits att ta en allt större plats på bekostnad av parklandskapet. I alternativ Rålambshovsleden skulle denna negativa påverkan på parkmiljön ytterligare komma att förstärkas av rampen ner till arbets- och servicetunnel. Upplevelsen av parkens som ett grönskande stadsrum och en parkhistorisk manifestation skulle avsevärt försvagas då de uppvuxna träden som förmedlar mötet med bebyggelsefronten ersätts med ovan beskrivna rampen.

Alternativet Lindhagensplan

I alternativ Lindhagensplan präglas stadsrummet av ett komplext trafiksystem kring den storskaliga cirkulationsplatsen. Den södra delen av Lindhagens plan präglas av Konradsbergsparkens grönska och i norr ansluter en sammansatt bebyggelsefront med S:t Görans kuperade sjukhuspark som fond. Förslaget till lokaliseringen av en arbets- och servicetunnel i den norra delen av Lindhagensplan är, enligt Samfundet S:t Erik att föredra, då tunnelpåslaget skulle ingå som del i ett stadslandskap som redan präglas av verksamheter knutna till infrastrukturen och ersätta en befintlig bensinstation.

Samfundet S:t Erik anser således att Lindhagensplan att det enda tänkbara alternativet till etablering av en arbets- och servicetunnel.

För Samfundet S:t Erik

Knut Weibull
Ordförande

Jonas Berglund
Sekreterare