



Samfundet S:t Erik
Stockholm

Till:
Kommunstyrelsen
Trafiknämnden
Stadsbyggnadsnämnden

ÖPPET BREV
2022-05-24

Bygg inte över Riddarholmskanalen!

Samfundet S:t Erik protesterar åter med kraft mot förslaget att bredda cykelbanan längs Riddarholmskanalen på sådant sätt att dess vattenspegel krymper.

I ett öppet brev, daterat 2020-05-28, protesterade Samfundet S:t Erik kraftfullt mot trafikkontorets tjänsteutlåtande och förslag till inriktningsbeslut (trafikkontorets tjänsteutlåtande 2020-04-14 till Trafiknämnden 2020-05-28, Dnr T2020-00845 *Breddning av cykelbana längs med Riddarholmskanalen. Inriktningsbeslut*) att låta cykelbanan vidgas på sådant sätt att Riddarholmskanalens vattenspegel minskar. Samfundet S:t Erik uppmanade då trafiknämnden att förutsättningslöst pröva andra lösningar för att öka framkomligheten för cyklister längs det aktuella stråket.

Nu, två år senare, noterar vi med förvåning att samma tjänsteutlåtande från trafikkontoret fortfarande är aktuellt. På Stadens hemsida *Stockholm växer*¹ informeras vi nu om att Stockholms stad planerar att bredda cykelbanan mellan Munkbron och Vasabron för att skapa ett mer framkomligt och säkert cykelstråk. Projektet inkluderar bland annat en breddning av cykelbanan längs Riddarholmskanalens låga del av kajen söder om Riddarhuset genom att en konsol anläggs på befintlig kaj. Längs Riddarhuset mot kanalen tas gångstråket bort och ger mer plats för cykel. Bedömd byggstart är våren 2024. **Samfundet S:t Erik anser att denna lösning är oacceptabel. Stockholms vattenspegel måste bibehållas.**

Det är dessutom fullt möjligt att åstadkomma motsvarande förbättring för cyklisterna utan att ta vattentytan i anspråk. Ett exempel på alternativt förslag har utarbetats av Sverker Hanson, trafikplanerare, Tyréns och Tomas Lewan, arkitekt, Lewan arkitektkontor och redovisades redan i maj 2020 vid möte med trafikborgarrådet Daniel Helldén. Presentation av deras alternativa förslag angående trafiken och stadsrummen kring Riddarhuset och Bondeska palatset bifogas.

Samfundet S:t Erik uppmanar kommunstyrelsen att avvisa förslaget till inskränkning av vattenspegeln vid Riddarholmskanalen för att åstadkomma en breddning av cykelbanan och att uppmana trafiknämnden att återkomma med en lösning som inte tar Stockholms vattentytor i anspråk.

För Samfundet S:t Erik

Monica Andersson
Ordförande

Susanne Ingo
Vice ordförande

Bilagor: *Trafikeringsalternativ 2020-05-26*, förslagsställare Sverker Hanson och Tomas Lewan. Samfundet S:t Erik i öppet brev till trafiknämnden 2020-05-28.

¹¹ <https://vaxer.stockholm/projekt/cykelbana-riddarholmskanalen/> 20220524. Här finns även trafikkontorets tjänsteutlåtandet från 2020 att ladda ned.



Samfundet S:t Erik
Stockholm

Till: Trafiknämndens ledamöter,
Stockholms stad
F.k: Kommunstyrelsen, partierna

ÖPPET BREV
2020-05-28

Bygg inte över Riddarholmskanalen

Samfundet S:t Erik protesterar mot förslaget att bredda cykelbanan längs Riddarholmskanalen på sådant sätt att dess vattenspegel krymper.

Med anledning av trafikkontorets tjänsteutlåtande 2020-04-14 till Trafiknämnden 2020-05-28, Dnr T2020-00845 *Breddning av cykelbana längs med Riddarholmskanalen. Inriktningsbeslut* vill Samfundet S:t Erik kraftfullt protestera mot förslaget att låta cykelbanan vidgas på sådant sätt att Riddarholmskanalens vattenspegel minskar.

Samfundet S:t Erik uppmanar trafiknämnden att förutsättningslöst pröva andra lösningar för att öka framkomligheten för cyklister längs det aktuella stråket.

Stockholms historiska kärna Riddarholmen och Gamla stan får inte förstöras ytterligare. Istället är det hög tid att påbörja en restaurering av denna kulturhistoriskt ovärderliga men så sorgligt sargade stadsmiljö. Centralbron och tunnelbanan med tunnelbanebron måste grävas ned. Detta är desto mer angeläget med tanke på klimatförändringarna och stigande havsvattennivåer. Att bygga infrastruktur i låglänta lägen är bokstavligt talat att kasta pengar i sjön.

Det finns tid att tänka om.

Av trafikkontorets tjänsteutlåtande framgår att trafikkontoret år 2017 redovisat ett uppdrag från kommunfullmäktige att förbättra cykelstråket mellan Gamla Stan och Tegelbacken (Dnr.T2017-01582). Inom ramen för uppdraget studerades då flera alternativa sträckningar för cykeltrafiken förbi västra sidan av Gamla Stan. Grundförutsättningen för de olika alternativa sträckningarna var att restiden inte skulle öka samt att det skulle kunna gå att uppnå tillräcklig bredd för att kunna hantera de höga cykelflödena. Den sträckning som bedömdes som mest lämplig och genomförbar var den befintliga längs Munkbron och Riddarholmskanalen. Några av de förslag som inte bedömdes som lika attraktiva var cykelstråk längs Stora Nygatan, över Riddarholmen och längs Centralbron. Samfundet S:t Erik noterar att inget av dessa alternativ innebar någon omprövning av den samlade trafiksituationen med biltrafik, kollektivtrafik, cykel- och gångtrafik i västra delen av Gamla Stan och Riddarholmen.

Av det nu aktuella tjänsteutlåtandet framkommer vidare att cykeltrafiken kan få en temporär lösning på gatumark. ”I och med Slussens ombyggnad kommer ett spårviddhinder att tillfälligt sättas upp för motorfordonstrafiken mot Munkbron. Idag finns ett spårviddhinder för att minska motorfordonstrafiken mot Skeppsbron men när huvudbron öppnar kommer alltså trafiken längs Munkbron begränsas under några år. Detta leder till att genomfartstrafiken för

personbilar kommer att försvinna vilket kommer att underlätta omledningen av resterande trafik”.

Samfundet S:t Erik avvisar bestämt förslaget att bredda den befintliga cykelbanan längs Riddarholmskanalen.

Samfundet S:t Erik uppmanar trafiknämnden att återremittera ärendet i syfte att söka långsiktigt hållbara, och klimatsäkrade, lösningar för den samlade trafiken i västra delen av Gamla stan och Riddarholmen.

För Samfundet S:t Erik

Monica Andersson
Ordförande

Susanne Ingo
Vice ordförande



Riddarhusgränd 2020

Möte med Daniel Helldén, trafikborgarråd, angående trafiken och stadsrummen kring Riddarhuset och Bondeska palatset.

Förslagsställare trafik: Sverker Hanson, trafikplanerare, Tyréns

Förslagsställare: Tomas Lewan, arkitekt, Lewan arkitektkontor



Riddarholmskanalen 1919



Karta 1885

1878 i samband med att Vasabron blir färdig tillkommer kajstråket på Riddarhussidan verkar det. Redan 1867 har Erik Palmstedts magnifika bro från Riddarhustorget till Riddarholmen rivits för att släppa fram järnvägen som syns till vänster på bilden.



Riddarholmskanalen 1919



Karta 1885

Riddarholmstorget är delat av spårvagnen som kommit samtidigt med Vasabron. Statyn föreställer Gustav Vasa och ställdes upp 1765 när torget gjordes till en helhet. Torget delades igen 1914-16 och skulpturen flyttades då till nuvarande läge.



“Slingerbultsleden” eller ”Västra Skeppsbron” fanns 1945-55

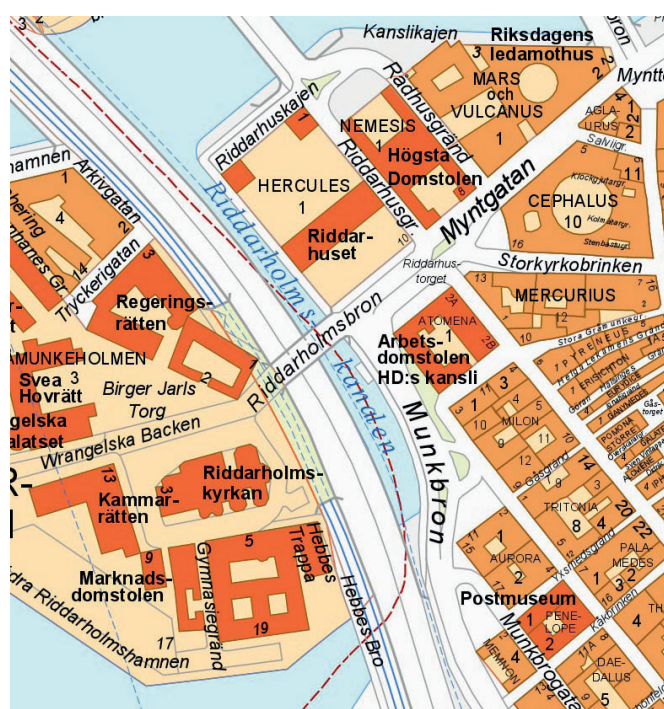


Karta 1940

Men 1930 sluts kanalen i norr med en bro då en del av den nord-sydliga trafiken i staden läggs utmed Riddarholmens strand. Den i söder belägna bron vrids och tvärrar över kanalen diagonalt. Leden på Riddarholmssidan kallas Slingerbultsleden eller Västra Skeppsbron.



Riddarhusgränd 2020



Karta 2020

Riddarhusgränd har potential att vara ett av stadens vackraste stadsrum.

