



Samfundet S:t Erik
Stockholm

Till:

Stadsbyggnadskontoret
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

YTTRANDE

2023-01-26

Karlsviks strand, del av fastigheten Farsta 2:1 m.fl. i stadsdelarna Farsta och Larsboda, S Dp 2012-13613, granskning

Samfundet S:t Erik avvisar förslaget till ny flerbostadsbebyggelse samt trafiklösningarna i anslutning till Riksväg 73, Nynäsvägen, i granskningsförslaget till detaljplan för Karsviks strand Förslaget behöver omstuderas.

Förslaget till detaljplan för Karlsviks strand svarar inte upp mot planprogrammets prioriterade strategi "Vänd Farsta mot sjöarna". Nynäsvägens barriäreffekt kommer att förstärkas kraftigt. Stadsdelen Farsta blir fragmenterad, tvärt emot programmets ambition att utveckla Farsta till en tät och sammanhållen stadskärna.

Planförslaget

Farsta är i översiktsplanen utpekad som ett fokusområde att utveckla med nya bostäder, fler arbetsplatser, utökad handel samt kultur och idrott. för hur utvecklingen ska ske. Detaljplanen för området Karlsviks strand ingår i det nya stadsutvecklingsområdet för cirka 4500 bostäder som föreslås längs Drevvikens strand och i Telestaden i Utifrån översiktsplanens riktlinjer har staden tagit fram ett program för Tyngdpunkt Farsta som anger strategier enlighet med strategin "Vänd Farsta mot sjöarna". Denna strategi sammanfattas i Planprogram för tyngdpunkt Farsta enligt följande: *Vid Magelungens och Drevvikens stränder utvecklas attraktiva boendemiljöer samtidigt som park- och naturmiljöerna stärks. Genom att överbrygga och omforma de vägar som idag utgör barriärer mellan centrala Farsta och vattnet skapas tillgänglighet till strandområdena för hela Farsta.*

Detaljplanen för Karlsviks strand syftar till att knyta ihop planerade områden kring Drevviken och bidra till en blandad stadsmiljö med bostäder, arbetsplatser, skolor, parker och torg.

Mellan Nynäsvägen och Drevviken planeras för nya bostäder och närservice i högexploaterad bebyggelse längs efter Nynäsvägen. Planförslaget innehåller cirka 780 bostäder, en grundskola för årskurs F-6, en friliggande förskola med åtta avdelningar, en förskola med fyra avdelningar, lokaler för verksamheter och service, parkeringshus, en fördelningsstation, nya parker samt ett allmänt torg.

Planförslaget skyddar Hökarängens gård. Två nya bostadshus ska få uppföras vid gården på en plats där det tidigare legat ekonomibyggnader. Vid Hökarängsbadet ska en låg servicebyggnad förbättras med bl.a. bastu. Det äldre campingstugeområdet planläggs för bibehållet ändamål. Strandpromenadområdet ska utvecklas.

En ny gång-och cykelbro föreslås intill vägbron vid Ågesta Broväg/Larsboda trafikplats, mellan det tidigare Televerkets båda delområden.

Samfundet S:t Eriks synpunkter

Samfundet S:t Erik har tidigare yttrat sig över *Program för Tyngdpunkt Farsta* (S-Dp 2012-09102) samt *Samrådsförslag till detaljplan för Telestaden* (fastigheten Burmanstorp 1 m.fl., i stadsdelarna Farsta och Larsboda, S-Dp 2014-13908). I båda dessa yttranden har Samfundet S:t Erik särskilt framhållit att Farstas modernistiska arv med samkomponerade byggnader i landskap måste bevaras och förvaltas i den fortsatta stadsutvecklingen och att kompletterande ny bebyggelse ska utformas i enlighet med Farstas stadsbyggnadstradition där landskap, vegetation och byggnader samspelar. I yttrandet över Telestaden betonades även att Nynäsvägen behöver bli mindre störande och åtskiljande.

Planprogrammet för Tyngdpunkt Farsta angav att Farsta skulle kunna utvecklas till en tyngdpunkt – en komplett, modern och promenadvänlig stadsdel. I yttrandet över programmet påtalade Samfundet S:t Erik att det finns en stor risk för att den nya stadskärnan kommer att bli fragmenterad då programområdet är uppdelat på ett stort antal pågående och kommande detaljplaner.

I det nu aktuella förslaget till detaljplan för Karlsviks strand har dessa grundläggande utgångspunkter förbigåtts helt och hållet. I stället för att utforma den kompletterande bebyggelsen med utgångspunkt i landskap, vegetation och tidigare bebyggelsestradition i Farsta föreslås nu en hög och kompakt nybebyggelse i den del av delområdet som vetter mot Nynäsvägen och Telestaden. Högexploaterad nybebyggelse föreslås också mycket nära inpå stranden vid Hökarängsbadet.

I stället för att åtgärda trafikstörningarna från Nynäsvägen och förbättra kontakterna mellan Telestaden och Drevviken föreslås den nya bebyggelsen i Karlsviks strand utformas som en hög och skärmande mur mot vägområdet. Det föreslås inte några förbindelser i andra lägen än de befintliga. Nynäsvägen kommer i praktiken att gå i ett djupt dike mellan den nya bebyggelsen vid Drevviken och den planerade nya bebyggelsen i Telestaden. Vägens barriäreffekt kommer att förstärkas kraftigt. Detta bidrar knappast till att vända Farsta mot vattnet. Förslaget till detaljplan för Karlsviks strand svarar inte upp mot planprogrammets prioriterade strategi *Vänd Farsta mot sjöarna*. Samfundet S:t Eriks tidigare uttalade farhåga att den nya stadskärnan Tyngdpunkt Farsta kommer att bli fragmenterad visar sig således vara befogad.

Om ungefär tio år kommer den nya trafikleden som benämns Tvärförbindelse Södertörn att öppnas. Då kommer trafiken på Nynäsvägen att ändra karaktär. En stor del av dagens tunga trafik på Nynäsvägen, exempelvis trafiken till och från hamnarna i Nynäshamn, kommer då istället att ledas via den nya Tvärförbindelsen. Dit bör även transporter med farligt gods kunna hänvisas. Under samma period kommer en stor del av fossilbränslena att fasas ut. Trafiken på Nynäsvägen kommer att bli mindre riskfylld, tystare och renare. Detta innebär nya förutsättningar för stadsutveckling längs Nynäsvägen.

Samfundet S:t Erik anser att den föreslagna bostadsbebyggelsen i det nya stadsutvecklingsområdet för cirka 4500 bostäder som föreslås längs Drevvikens strand och i Telestaden, särskilt förslaget till detaljplan för Karlsviks strand, ska omarbetas till att bättre samspela med landskap och vegetation i enlighet med den tidigare bebyggelsestraditionen i Farsta. Den föreslagna bebyggelsen intill Hökarängsbadet ligger alltför nära strandområdet.

Möjligheterna att lösa framkomligheten för den framtida trafiken på Nynäsvägen i stadsmässigt samspel med ny bebyggelse och befintliga miljövärden vid Drevviken behöver redovisas.

Samfundet S:t Erik avvisar förslaget till ny flerbostadsbebyggelse samt trafiklösningarna i anslutning till Riksväg 73, Nynäsvägen, i granskningsförslaget till detaljplan för Karsviks strand. Förslaget behöver omstuderas.

För Samfundet S:t Erik

Monica Andersson
Ordförande

Susanne Ingo
Vice ordförande

Jonas Berglund
Styrelseledamot

Bilagor:

1. *Yttrande angående Program för Tyngdpunkt Farsta, SDp 2012-09102, 2015-09-07*
2. *Samrådsförslag till detaljplan för fastigheten Burmanstorp 1 m.fl. Telestaden, i stadsdelarna Farsta och Larsboda, S-Dp 2014-13908, 2020-02-10*



Samfundet S:t Erik
Stockholm

YTTRANDE

Stockholms stadsbyggnadskontor
Registraturen
Box 8314
104 20 Stockholm
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

2015-09-07
Dnr: 2012-09102

Yttrande angående Program för Tyngdpunkt Farsta, SDp 2012-09102

Programförslag

Stadsbyggnadskontoret har påbörjat programarbetet för *Tyngdpunkt Farsta*. Programmet syftar till att möjliggöra 8000 nya bostäder, lokaler för arbetsplatser, skolor och förskolor. Förslaget utvecklar ett av översiktsplanens viktigaste mål att skapa en flerkärnig stad, de så kallade tyngdpunkterna.

Målet är att utveckla Farsta till en ”komplett, modern och promenadvänlig stadsdel”.

Programmet bygger på fyra strategier:

- *Utveckla Farsta centrum:* parkeringsplatser och annan mark tas i anspråk för att skapa tre täta bostadskvarter runt centrum. Parkering flyttas till garage och den offentliga miljön utvecklas med parker och platsbildningar.
- *Skapa urbana stråk:* ny tät och blandad bebyggelse planeras längs Farstas huvudvägar som ges en omarbetad sektion med karaktär av stadsgata.
- *Vända Farsta mot sjöarna:* bostadsbebyggelse planeras i strandnära lägen vid Magelungen och Drevviken. Trafikleder och vägar byggs över och omformas för att motverka barriäreffekter.
- *Farstastråket:* befintliga parker byggs om och kompletteras för att bilda ett sammanhängande grönt stråk mellan Magelungen och Drevviken.

Förslaget innebär en stor förändring då gatumark, parkeringar och naturmark kommer att tas i anspråk för 19 pågående och föreslagna detaljplaneområden inom programområdet.

Post- och besöksadress	Telefon	E-kontakt	Postgiro	Bankgiro	Org.nr.
Köpmangatan 5, nb 111 31 STOCKHOLM	08-21 09 24	kansli@samfundetsterik.se www.samfundetsterik.se	15 70 57 - 1	820-1550	80 2003 - 3950

Bakgrund:

Programområdet utgör idag en gles och grönskande stadsbygd förlagd i ett storskaligt och varierat södertörnslandskap präglad av sina sjöar, dramatiska höjdsträckningar, södervända ekbryn och ett storskaligt trafiksystem. Bebyggelse, vägar och landskap utgör i den centrala delen av området en samkomponerad modernistisk helhet. Området följer 1955 års generalplan, utarbetad av stadsbyggnadsdirektör Sven Markelius. Stora delar av den äldre bebyggelsen och centrumanläggningen är ritad av tidens främsta arkitekter. Stadsplanen utvecklar grannskapsplaneringen inom ramen för ABC-konceptet, d.v.s. en stad med arbete, bostäder och centrum. Området är planerat för en bilburen stadsbefolkning och saknar därför i stort den landskapliga mellanskala som utmärker 1940-talets grannskapsenheter. I områdets sydöstra del återfinns Farsta gårds kulturmiljö och i den nordöstra delen Televerkets högklassiga kontors- och trädgårdsanläggningar. Området rymmer höga natur- och landskapsvärden i koppling till sjöar och det karaktärsgivande och ekologiskt mycket värdefulla ekbeståndet.

Synpunkter:

Samfundet S:t Erik finner programmets ambitioner att skapa en komplett stad och de fyra strategiernas strukturella grepp goda. Om mål och ambitioner är goda så är redovisningen inom ramen för program för Tyngdpunkt Farsta desto mer översiktlig och strukturell. Fem delområden delredovisas med områdesvisa fördjupningar: centrum, Farstavägen, Nykroppastråket, Sunneplansstråket, området intill Farsta gård, området mellan Nynäsvägen och Drevviken och Teliområdet. Dessa redovisas i översiktliga planer och med perspektiv i gatunivå.

Samfundet S:t Eriks utgångspunkt är att tyngdpunkt Farsta ska utvecklas så att grundläggande värden i den modernistiska planeringen tas tillvara och är avläsbara. I detta fall utgörs detta av en samgestaltning av landskap och bebyggelse i en stor skala. Södertörnsnaturen utgör ett storskaligt, sammanlänkande och aktivt stadsbyggnadselement. Bebyggelsen accentuerar och dramatiserar landskapet i en stor skala. Då ny bebyggelse kommer att placeras i detta ljusa och gröna stadslandskap skapas ett nytt stadsbyggnadslager.

Samtida arkitektur, förändrad byggteknik och nya förhållningssätt till gaturum kommer att fogas till den befintliga miljön. Förändringen måste ske med ett helhetsperspektiv, inte minst för att accepteras av Farstas medborgare. Utbyggnaden av Tyngdpunkt Farsta kommer att pågå under lång tid och vara uppdelad i en mängd mindre detaljplaner. Den långa tidsaxeln och upplägget med ett program åtföljt av mindre detaljplaner gör även att system och områdesövergripande frågor som en sammanlänkande och gestaltat grönstruktur, dagvattenhantering och eksamband måste fördjupas för att identifiera och lägga fast områdesövergripande strukturer som utvecklar och bevarar naturvärden i programområdet.

Programområdet innehåller två delområden av särskilt intresse: Farsta gård och Teliakomplexet. I det fortsatta arbetet bör särskild vikt läggas vid att beskriva och skydda de höga arkitekturhistoriska värdena dessa två miljöer representerar.

Med målsättningen att bygga ”komplett, modern och promenadvänlig stadsdel” följer även att utveckla det offentliga och kulturella utbudet av en stad. Här lämnar programmet mycket i övrigt att önska vad gäller stadsutvecklingen. I detta avseende måste det fortsatta arbetet

Post- och besöksadress	Telefon	E-kontakt	Postgiro	Bankgiro	Org.nr.
Köpmangatan 5, nb 111 31 STOCKHOLM	08-21 09 24	kansli@samfundetsterik.se www.samfundetsterik.se	15 70 57 - 1	820-1550	80 2003 - 3950

fördjupa och konkretisera hur Tyngdpunkt Farsta kan utvecklas med avseende på kultur och utbildning.

Sammanfattningsvis anser Samfundet S:t Erik därför att planen måste utvecklas genom:

- Att programmet för Tyngdpunkt Farsta har goda intentioner och ansatser, men är alltför översiktligt hållen i sina redovisningar. Detta innebär en stor risk för den att den nya stadskärnan, kommer att bli fragmenterad då programområdet är uppdelat på ett stort antal pågående och kommande detaljplaner.
- Att Farstas modernistiska arv med samkomponerade byggnader i landskap måste bevaras och förvaltas i den fortsatta stadsutvecklingen. Detta gäller inte minst Farsta centrum där hög bebyggelse i de planerade nya kvarteren inte respekterar den ursprungliga lägre och vilande karaktären.
- Att fördjupade studier med målet att fastlägga strukturella planeringsunderlag måste utarbetas i det kommande arbetet för att motverka en fragmenterad och splittrad helhet. Fördjupat program måste göras med avseende på: övergripande sammanhållande grönstruktur, ekologiska samband och svaga länkar (främst gällande området ekmiljöer), dagvattenhantering samt utvecklat stadsliv med fokus på kultur och utbildning.
- Att särskild hänsyn måste tas när Teliakomplexet och Farsta gård, två bebyggelsemiljöer med mycket höga arkitektoniska och kulturhistoriska värden, utvecklas.

Samfundet S:t Erik

Monica Andersson
Ordförande

Jonas Berglund
Styrelseledamot

Post- och besöksadress	Telefon	E-kontakt	Postgiro	Bankgiro	Org.nr.
Köpmangatan 5, nb 111 31 STOCKHOLM	08-21 09 24	kansli@samfundetsterik.se www.samfundetsterik.se	15 70 57 - 1	820-1550	80 2003 - 3950



Samfundet S:t Erik
Stockholm

Stockholms stadsbyggnadskontor
Registraturen
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

YTTRANDE
2020-02-10

Samrådsförslag till detaljplan för fastigheten Burmanstorp 1 m.fl. Telestaden, i stadsdelarna Farsta och Larsboda, S-Dp 2014-13908

Samfundet S:t Erik har tagit del av förslaget till detaljplan, som syftar till att möjliggöra en omvandling av det före detta televerksområdet i Farsta till en stadsdel med cirka 2000 nya bostäder, två skolor, fem förskolor, en idrottshall och lokaler för handel, kontor, verksamheter och service.

Vi anser att Nynäsvägen i sig behöver bli mindre störande och åtskiljande, att föreslagen bebyggelse mellan skivhusen i Vitsandområdet bör utgå, att teletornet ska bevaras och att kompletterande ny bebyggelse intill Nynäsvägen och Ågesta Broväg ska utformas i enlighet med Farstas stadsbyggnadstradition där landskap, vegetation och byggnader samspelar. Samfundet S:t Erik finner det anmärkningsvärt att detaljplaneförslaget inte följer "Program för Tyngdpunkt Farsta".

Planförslaget

Farsta ska utvecklas till en tyngdpunkt och byggande av 8 000 nya bostäder ska möjliggöras i stadsdelen. I området kring trafikplats Larsboda planeras för omfattande bebyggelse genom sex olika exploateringsprojekt. Ytor som i dagsläget är bullerstörda och outnyttjade ska omvandlas till allmänna stråk, parker och torg samt nya bostadskvarter. Parallellt utvecklas strandstråken längs Magelungen och Drevviken för att utgöra en tillgång för hela stadsutvecklingsområdet. Projekten medför att totalt drygt 3 500 nya bostäder kommer att byggas sammanlagt på båda sidorna av Nynäsvägen (Rv 73).

Ett av delområdena intill Larsboda trafikplats inkluderar det tidigare televerkets områden. Det nu aktuella detaljplaneförslaget syftar till att möjliggöra en omvandling av före detta televerksområdet genom att tillföra cirka 2000 nya bostäder, två skolor, fem förskolor, en idrottshall och lokaler för handel, kontor, verksamheter och service. Det föreslagna omvandlingsområdet kallas Telestaden och ingår i ett större stadsutvecklingsområde som ska vända Farsta mot Drevviken. Ett utvecklat lokalgatunät kopplas till det omgivande gatunätet. Nya gång- och cykelbroar föreslås över Nynäsvägen. En ny park, Mårbackaparken, föreslås bli områdets stadsdelspark.

Samfundet S:t Eriks synpunkter

Samfundet S:t Erik har tidigare framfört synpunkter beträffande *Program för Tyngdpunkt Farsta* och ansåg då att programmet behövde utvecklas och bli mer konkret. Bland annat påtalade vi risken för att den nya stadskärnan kommer att bli fragmenterad då programområdet är uppdelat på ett stort antal pågående och kommande detaljplaner. Vi betonade att Farstas modernistiska arv med samkomponerade byggnader i landskap måste bevaras och förvaltas i den fortsatta stadsutvecklingen. Samfundet S:t Erik framförde också att fördjupade studier måste utarbetas i det kommande arbetet, med målet att fastlägga strukturella planeringsunderlag för att motverka en fragmenterad och splittrad helhet. Fördjupat program måste göras med avseende på övergripande sammanhållande grönstruktur, ekologiska samband och svaga länkar (främst gällande områdets ekmiljöer), dagvattenhantering samt utvecklat stadsliv med fokus på kultur och utbildning. Vi påtalade också att särskild hänsyn måste tas när Teliakomplexet och Farsta gård, två bebyggelsemiljöer med mycket höga arkitektoniska och kulturhistoriska värden, utvecklas.

Nynäsvägens barriäreffekt kommer att förstärkas

Den planerade utbyggnaden av Farsta innebär nästan en fördubbling av antalet bostäder i området, från dagens cirka 10 000 till totalt 18 000 lägenheter. Inom tio år blir Farsta befolkningsmässigt lika stort som tätorterna Borås, Eskilstuna eller Halmstad är idag, och på sikt ännu större.

Detta kommer också att medföra ökad trafik. Trafikverket, Stockholms stad och Trafikförvaltningen, Stockholms läns landsting har i annat sammanhang redovisat *Trafikprognoser och scenarier för Stockholms län - Skillnader och likheter mellan olika prognoser och scenarier* – i en gemensam PM (år 2018). Av den gemensamma redovisningen framgår att det totala antalet resor i länet (exkl. yrkestrafik) per dygn förutses öka från knappt två och en halv miljoner (år 2014) till mellan tre och fyra miljoner år 2040. Vid denna tidpunkt antas flera stora infrastrukturinvesteringar vara genomförda. Bland annat antas Norviks hamn, Förbifart Stockholm och Södertörnsleden samt nya tunnelbanegrenar ha tagits i bruk.

Samfundet S:t Erik saknar en motsvarande redovisning av den långsiktiga trafikutvecklingen på Nynäsvägen (Rv 73) i höjd med Larsboda trafikplats. Idag är trafikbelastningen där av samma storleksordning som exempelvis vid E18 intill Rinkeby – Tensta. Erfarenhetsmässigt kan man anta att regionens sydostsektor, och Nynäsvägen, knappast kan väntas bli avlastad i särskilt hög grad av de nya trafikanläggningarna. Det innebär att en fortsatt kraftig ökning av trafiken på Nynäsvägen är sannolik. En övergång till eldrift eller andra alternativa drivmedel kan inte väntas leda till väsentligt minskat trafikbuller vid de hastigheter det här är fråga om. Det är även rimligt att tro att det kommer att bli aktuellt med nya snabba bussförbindelser på motorvägen med hållplats vid Farsta av kapacitetsskäl och för att förbättra tillgängligheten med kollektivtrafik i växande stadsdelar. Detta nämns också i *Program för Tyngdpunkt Farsta*.

En av huvudstrategierna i *Program för Tyngdpunkt Farsta* är att Farsta ska vändas mot sjöarna:

”Vid Magelungens och Drevvikens stränder utvecklas attraktiva boendemiljöer samtidigt som park- och naturmiljöerna stärks. I strandzonerna utvecklas gröna stråk som förenar sociala och ekologiska värden. Genom att överbrygga och omforma de vägar som idag utgör barriärer mellan centrala Farsta och vattnet skapas tillgänglighet till strandområdena för hela Farsta. Omvandlingen av Teliaområdet bidrar till att öppna upp Farsta mot vattnet. För delar av strandområdena finns sedan tidigare antagna planprogram, som har inarbetats och justerats i detta förslag.”

Det nu redovisade detaljplaneförslaget innebär ingen ändrad utformning av Nynäsvägen utöver själva trafikplatsen vid Larsboda. Däremot föreslås en ny gata mellan motorvägen och det östliga televerksområdet (Mårbacka), på motsvarande sätt som redan finns i Vitsand, samt en bibehållen gata på motorvägens andra sida. Gatorna längs båda sidorna om motorvägen föreslås försörja kraftigt utvecklade bebyggelseområden med stor framtida befolkning. Barriärverkan och buller från Nynäsvägen kommer därmed att förstärkas. Planförslaget inkluderar följdriktigt förslag om höga bullerskärmande nybyggnader.

I *Program för Tyngdpunkt Farsta* anges att möjligheten att skapa breda övergångar, landskapsbroar, över Nynäsvägen skall undersökas i fortsatt planering. Planbeskrivningen nämner inte något om detta. De två föreslagna upplyfta nya gång- och cykelpassagerna ser inte ut att kunna bli särskilt inbjudande.

- Samfundet S:t Erik anser att samrådsförslaget inte lever upp till målet att låta ”Farsta nå stränderna” Istället permanentas och förstärks Nynäsvägens barriär, vilket ur social hållbarhets-synpunkt är en mycket negativ stadsutveckling.
- Samfundet S:t Erik efterlyser en seriös analys av alternativa lösningar av området vid Nynäsvägen, inklusive nedsänkning och bullerdämpning av Nynäsvägen, möjligheter att införa snabb busstrafik med hållplats vid Farsta, mer kraftfulla och inbjudande gång- och cykelvägar som binder samman områdena på vägens båda sidor och betydligt minskade bullerstörningar i omgivningen. Stockholm stad, Trafikverket och Trafikförvaltningen uppmanas samverka om detta.

Olyckligt brott mot Farstas landskaps- och stadsbyggnadskaraktär

Traditionen att bygga hus i landskap som har funnits i Farsta sedan stadsdelen växte fram åren kring 1960 är slående. Landskapet och principen om "hus i park" i en stor skala är ett viktigt och imponerande karaktärsdrag för hela Farsta. Det är ett tydligt arv att förhålla sig till när stadsdelen växer och bebyggelsen kompletteras. Denna princip följs dock inte i det aktuella planförslaget med dess höga bebyggelseskärmar som sluter gårdarna mellan skivhusen i kvarteret Vitsand och de många slutna kvarteren i områdets östra del. De föreslagna sammanhängande bullerskärmande byggnadsvolymer kommer att bilda en hög och tät mur som tydligt skiljer Farstasidan från Drevvikensidan. Trots att målet är att vända Farsta mot sjöarna så verkar den överdrivna skalan längs Nynäsvägen i motsatt riktning.

Även de slutna fasaderna in mot huvudangöringen vid Ågesta Broväg står i alltför stor kontrast till Farstas tydliga grundkaraktär med storskalig bebyggelse som tydligt relaterar till topografi och vegetation.

Samfundet S:t Erik finner däremot att de övriga föreslagna bebyggelseområdena i den östra delen ligger väl placerade i landskapet mellan de omgivande höga landformerna. Även utvecklingen av områdets inre stråk, som tar sin utgångspunkt i den kraftfulla och enkla landskapsgestaltningen i Mårbackaområdet, och som avses fortsätta vidare via Teletorget och i Vitsandsstråket, har goda förutsättningar att bli en attraktiv och viktig del av den nya stadsmiljön. För Samfundet S:t Erik framstår det som naturligt att knyta Vitsandsstråket till Farstaängen, och det parkstråk som fortsätter i dalgången in mot Farsta centrum, på ett mycket tydligare sätt än som redovisas i detaljplaneförslaget. Det nya området behöver få en tydlig entré i nordväst för gående och cyklister. I planområdets östra del föreslås en grupp nya punkthus som ser ut att kunna utvecklas i enlighet med Farstas park- och bebyggelsetradition.

- Samfundet S:t Erik ifrågasätter de föreslagna höga och sammanhängande byggnadsvolymer som är avsedda att bygga bort trafikbullret vid Nynäsvägen. De förstärker och cementerar barriäreffekten och skapar ett ogästvänligt vägrum. Förslaget till detaljplan bör omarbetas med ambitionen att dämpa bullret vid källan och i stället låta stadsfronten mot Nynäsvägen underordna sig landskapet i en fallande form ner mot sjön.
- De föreslagna slutna kvartersformerna i Mårbackaområdet och intill Ågesta Broväg bör omarbetas för att bättre ansluta sig till det karaktäristiska samspel mellan topografi, vegetation och byggnader som i övrigt kännetecknar Farsta.

De kulturhistoriska värdena skadas

I Farsta placerades en del av Televerkets laboratorier i ett gigantiskt komplex, som uppfördes under åren 1958 – 1964. Arkitekt var Bengt Hidemark och för Mårbackadelen även Göran Danielsson. För utformningen av landskapet i Vitsand svarade Walter Bauer och för utemiljön i Mårbackadelen svarade Sven Olof Nyberg. Med sina fyra stora skivhus längs Nynäsvägen, och med det 86 meter höga telekommunikationstornet, utgör anläggningen ett landmärke i trakten och ett utmärkt exempel på en storarbetsplats i en ABC-stad. Det är också ett industrihistoriskt minnesmärke av mycket stor betydelse. Telekomindustrin är en av Sveriges viktigaste. Det här är ett väl sammanhållet komplex som är väl synligt från långt håll, inte minst från motorvägen. Det är av största vikt att områdets industrihistoriska värde ska kunna avläsas även i en framtid. Teletornet skall därför bevaras och skivhusen får inte förvanskas.

Televerkets tidigare område i Vitsand med Teletornet är grönklassificerat av Stadsmuseet. Mårbackaområdet är blåklassat, med grönklassad vaktpaviljong och gulklassade baracker.

I den gedigna kulturhistoriska utredningen som utgör underlag till detaljplaneförslaget analyseras hur känsliga de olika delarna är för förändringar. Såväl de höga lamellhusen som teletornet har hög känslighet för förändringar - man skriver att tornet "fulländar kompositionen". Det är också klart uttalat att en rivning av tornet skulle minska det kulturhistoriska värdet.

Samfundet S:t Erik finner det anmärkningsvärt att uppgifterna om teletornets kulturhistoriska kvalitéer och känslighet för förändringar enligt den kulturhistoriska analysen inte återges i planbeskrivningen (sid 17). Tornet är inte heller markerat på kartan. Det omnämns sällan.

- Samfundet S:t Erik anser att det aktuella planförslaget är förödande för den emblematiske bebyggelsen med skivhusen och teletornet i Visandsområdet. Hela karaktären förvanskas om skivhusen byggs samman på föreslaget sätt och om teletornet rivs. Teletornet är en oerhört viktig del av anläggningen och nödvändig för att förstå dess historia.
- Rivningsförbud för Teletornet bör införas i planen.

Sammanfattande slutsatser

Samfundet S:t Erik anser att Stadens ambitioner att utveckla Farsta till en lika stor stad som Eskilstuna, och att vända stadsdelen mot Drevviken och Magelungen, ställer krav på kraftfulla insatser för att vid källan komma till rätta med miljöstörningarna från Nynäsvägen (Rv 73). Förslaget att bygga höga och slutna bebyggelsekvarter intill vägen för att skydda mot buller är oacceptabelt. Det strider mot Farstas värdefulla stadsbyggnadstradition, förstör kulturhistoriska värden och försvagar kontakten mellan Farsta/Larsboda och Drevviken.

Samfundet S:t Erik anser att det redovisade planförslaget inte heller motsvarar de övergripande målen i *Programmet för Tyngdpunkt Farsta*. Planförslagets förstärkta barriär längs Nynäsvägen, tillsammans med karaktären på den föreslagna nybebyggelsen där, riskerar att skapa socioekonomisk segregation inom Farsta.

- Nynäsvägen är det stora problemet. Staden uppmanas att samarbeta med Trafikverket och Regionens trafikförvaltning för att finna lösningar som minskar miljöstörningar och barriäreffekter från Nynäsvägen och som förbättrar kollektivtrafikförsörjningen.
- Bebyggelse, utemiljö och lokalt vägnät i området intill Nynäsvägen bör utformas så att sambanden mellan områdena på Farstasidan och Drevvikensidan förstärks.
- Kraftfullare lösningar än de gång- och cykelbroar som föreslagits måste utvecklas för att länka ihop bebyggelsen i Farsta och Larsboda med områdena längs Drevvikens stränder.
- Förslagen till nya höga byggnader mellan skivhusen intill Nynäsvägen i Vitsand måste utgå.
- Teletornet får inte rivas. Rivningsförbud skall införas i planen.
- Förslagen till ny bebyggelse i slutna kvartersformer vid Ågesta Broväg och öster om Televerkets tidigare lokaler i Mårbackaområdet bör omarbetas i enlighet med de principer om hus i park som karaktäriserar övriga Farsta.
- Vitsandsstråket ska knytas ihop med gång- och cykelstråken vid Farstaängen och mot Farsta Centrum.

För Samfundet S:t Erik

Monica Andersson
Ordförande

Susanne Ingo
Vice ordförande

Jonas Berglund
Styrelseledamot

Suzanne Lindhagen
Styrelseledamot