



Samfundet S:t Erik
Stockholm

Trafikverket
Ärendemottagningen
Region Stockholm
Box 810
781 28 Borlänge
stockholm@trafikverket.se

YTTRANDE
2014-12-17

dnr TRV 2012/19667

Vägplan för ombyggnad av Väg 261, Ekerövägen genom världsarvet Drottningholm. TRV 2012/19667

Samfundet S:t Erik har den 26 pto inbjudits lämna synpunkter på rubricerat och får med anledning därav anför följande.

Nu aktuell vägplan hänger direkt ihop med Förbifarten Stockholm som mynnar med två av- och påfarter på Lovön inom världsarvet Drottningholms buffertskyddsområde. Det är mycket olyckligt att de uppgifter som nu framkommit rörande påverkan av världsarvet undertrycktes då vägplanen för Förbifarten Stockholm behandlades. Denna vägplan borde ha samordnats med vägplanen för Förbifart Stockholm. I och för sig uttrycker trafikverket en from önskan i presentationen av samrådsmaterialet att inte skada världsarvets värden. Det visar sig endast avse påtagliga skador. Vidare bortser trafikverket från de förhållanden som gällde när Drottningholm blev ett världsarv och begränsar världsarvsskyddsområdet till att enbart avse själv slottsområdet men ej omgivande buffertskyddsområde.

Sålunda gällde när Drottningholm blev ett världsarv att väg 261 endast bestod av två körfiler genom världsarvet och f. ö på hela den sträcka som omfattas av nu aktuell vägplan. Trafikverket jämför på flera ställen med läget ”i dag”, t ex genom att ange att de i dag aktuella tre normalbreda körfälten blir fyra smala körfält genom världsarvet (men ej i övrigt) och att verket avser att ”i stor utsträckning” bygga om vägen som i dag. Trafikverket underlåter att i samrådsmaterialet ange att vägen *efter* det Drottningholm blev världsarv byggdes ut till tre normalbreda körfält utan att Unesco underrättades om ingreppet i världsarvet.

Trafikverket anger att hastigheten skall sänkas på väg 261 genom världsarvet. Det är i och för sig en bra åtgärd för att minska bullerskadorna på världsarvet, men inte tillräckligt bl. a. eftersom trafikverket medger att trafikökningen blir minst 25 %.

Samtidigt medges i samrådsmaterialet, inkl. planbeskrivningen, numera intrång i den kulturhistoriskt värdefulla miljön, dvs. bl. a. världsarvet. Trafikverket argumenterar dock, begränsat till svenska rättsregler, för att de skadorna inte är påtagliga. Detta är oroande med hänsyn till det prejudikat (Elbes dalgång) som finns rörande återkallelse av världsarvsstatus vid framdragande av en väg med fyra körfiler genom ett världsarv.

Samfundet S:t Erik

Monica Andersson
Ordförande

Per Björkman
Ledamot

Post- och besöksadress	Telefon	E-kontakt	Postgiro	Bankgiro	Org.nr.
Köpmangatan 5, nb 111 31 STOCKHOLM	08-21 09 24	samfundet.st.erik@telia.com www.samfundetsterik.se	15 70 57 - 1	820-1550	80 2003 - 3950