



Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

YTTRANDE
Väg 261 Ekerövägen
TRV 2012/19667

2013-06-19

stockholm@trafikverket.se

Väg 261 Ekerövägen, yttrande angående samrådsunderlag

Samfundet S:t Erik har tagit del av det utställda samrådsunderlaget för väg 261, Ekerövägen (TRV 2012/19667) där Trafikverket efterlyst synpunkter senast den 20 juni 2013, och får anföra följande.

Samfundet S:t Erik hänvisar till tidigare skrivelser rörande den föreslagna breddningen av väg 261 av den 7 och 18 december 2009, bilagorna 1-2. I stort har inget nytt framkommit. Trafikverket fortsätter, som vanligt, att endast hänvisa till trafiken från Ekerö som behöver bättre framkomlighet enligt verket. Trafikverket bortser från den ökning av trafiken från Brommasidan som kommer att åka via väg 261 för att nå Förbifart Stockholm via påfarterna på Lovön, som borde förlagts till Lindön. Alternativen med ytterligare färjetrafik från Ekerö söderut respektive ny färjelinje norrut nedtonas, trots att ett sådant alternativ kraftigt skulle minska intrånget i världsarvet Drottningholm.

Planbeskrivningen, som funnits tillgänglig på Trafikverkets hemsida, håller minst sagt undermålig kvalitet. Inga uppgifter om den tänkta vägplanens förenlighet med miljöbalkens krav finns redovisade under avsnitt 2.7. Inga uppgifter om den nya breda vägens förenlighet med natur- och kulturmiljövärden finns redovisade under avsnitt 4.2.2. Inga uppgifter om finansieringen av den nya vägen redovisas i avsnitt 5.3. *Samfundet S:t Erik* tar detta tillfälle i akt att erinra om Trafikverkets beräkning av kostnaden för Förbifart Stockholm till 27,2 miljarder kronor. Denna beräkning har allvarligt ifrågasatts av Riksdagens Utredningstjänst som beräknat kostnaden till mer än 44 miljarder kronor. Det finns ytterligare tomma avsnitt i planbeskrivningen, som dessutom innehåller mängder av skrivfel, vilket visar att förslaget är ett hafsverk.

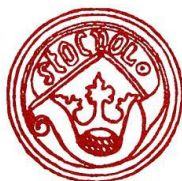
Av materialet framgår att Trafikverket avser att ”i stor utsträckning” bredda vägen genom världsarvet Drottningholm. *Samfundet S:t Erik* anser att detta är helt oacceptabelt när det finns alternativ, och det skadar världsarvet.

Monica Andersson
Ordförande

Per Björkman
Styrelseledamot

Bilaga 1

Samfundet S:t Erik



Stockholm

2009.12.07

Vägverket,
Region Stockholm
17190 Solna

Ekerö kommun
Box 205 17823 Ekerö

Förbifart Stockholm och väg 261 genom världsarvet Drottningholms slottsområde

Samfundet S:t Erik ser med bestörtning att den föreslagna arbetsplanen visar tunnelmynningar och avfartsramper så centralt på Lovö att dess kulturlandskap och särskilt möjligheten att uppleva det på ett positivt sätt skadas. En placering så långt från Tappström och andra folkrika delar på Mälaren som förslaget medför också att fler människor än nödvändigt kommer att fortsätta att nyttja väg 261 genom Drottningholms slottsområde för att nå andra delar av Storstockholm.

Att bredda väg 261 genom världsarvsområdet som diskuteras får inte vara ett alternativ. Redan de störningar och det intrång i slottsmiljön som trafik och trafikled genom världsarvet Drottningholms slottsområde idag utgör är helt oacceptabla. Den för med sig att väsentliga delar av slottsanläggningen inte upplevs som att de hör dit och att dess kulturvärden inte kan upplevas fullt ut. Sedan 1991 då Drottningholms slott med omgivande miljö togs upp på Unescos World Heritage list har störningarna ökat väsentligt. Alla tänkbara åtgärder behöver vidtas för att minska trafiken så att vägen snarare kan bli smalare än breddas.

Den förlust som ett eventuellt tillbakadragande av världsarvsstatus skulle innebära kan var och en föreställa sig. Samfundet S:t Erik kräver härmed att:

- förbifarten med dess uppfartsramper flyttas söderut närmare Tappström
- nödvändiga åtgärder vidtas så att väg 261 inte behöver breddas

Kerstin Westerlund Bjurström
Ordförande Samfundet S:t Erik

Kopia till: Kulturdepartementet, Riksantikvarieämbetet, Statens fastighetsverk, Naturvårdsverket, Länsstyrelsen i Stockholms län, Regionplanekontoret, Naturskyddsföreningen

Samfundet S:t Erik är en ideell förening. Gemensamt för dess medlemmar är ett genuint intresse för Stockholm. Samfundet verkar för att historiska och konstnärliga krav tillgodoses vid Stockholms omdaning och utveckling.
www.samfundetsterik.se

Bilaga 2

Samfundet S:t Erik



Stockholm

2009.12.18

Vägverket, Region Stockholm
17190 Solna
Ekerö Kommun
Box 205, 178 23 Ekerö

Breddning av Ekerövägen, största hotet mot världsarvet Drottningholms slottsområde Ang Förstudie väg 261

Samfundet S:t Erik kan bara konstatera att de alternativ i förstudien som förutsätter en breddning av väg 261 genom världsarvet Drottningholms slottsområde inte är acceptabla. Det vore dessutom orimligt att kräva en breddning av denna väg samtidigt som Ekerö kommun, i och med byggandet av förbifarten, inom en förhållandevis nära framtid får två nya vägar till omgivande stadsbygd.

Sedan 1991 då Drottningholms slottsområde togs upp på Unescos World Heritage list har trafiken där ökat väsentligt. Redan detta har försämrat såväl möjligheten till rekreation som upplevelsen av anläggningens historiska kvalitet. Genom sin bredd och en ökande trafikbelastning för vägen dessutom med sig att delar av slottsanläggningen, som ligger på andra sidan vägen och som är viktiga för att förstå hur helheten en gång fungerat, hamnar alltmer utanför. Ytterligare försämring är inte försvarbar.

En förlust av världsarvsstatus vore förödande på många olika sätt. Alla tänkbara åtgärder behöver därför vidtas för att minska trafiken så att väg 261 snarare kan bli smalare än bredare. Den viktigaste är att förbifarten skjuts västerut så att den blir bekvämare att använda för fler boende på Mäläröarna. Vägavgift borde vara tänkbart med tanke på det lyckade resultatet för Stockholms innerstad.

För ett ösamhälle som Ekerö så borde ökad sjötrafik kunna vara en del av lösningen. Samfundet har noterat att inslaget av stora lastfordon genom slottsområdet har ökat. Detta är en utveckling som måste vändas. Om det fortfarande är så att frågan om hur Stockholm med grannkommuner, efter nedläggningen av sanddepån på nordvästra Kungsholmen, ska kunna ta emot sjöväga transporter från Mäläröarna ännu inte klarats ut, så är det hög tid att hitta en lösning. I förslaget ingår ändrade tider för broöppningar, så att de mer sker under Ekeröbornas lågtrafik, för att få vägtrafiken att flyta smidigare. Detta får inte ske på bekostnad av fartygstrafiken så att än mer gods hamnar på vägarna.

Kerstin Westerlund Bjurström
Ordförande Samfundet S:t Erik

Kopia till: Kulturdepartementet, Riksantikvarieämbetet, Statens fastighetsverk, Länsstyrelsen i
Stockholms län, Ekerö kommun

Samfundet S:t Erik är en ideell förening. Gemensamt för dess medlemmar är ett genuint intresse för Stockholm. Samfundet verkar för att historiska och konstnärliga krav tillgodoses vid Stockholms omdaning och utveckling.
www.samfundetsterik.se