



Samfundet S:t Erik
Stockholm

YTTRANDE
Tunnelbana Nacka
Tunnelbana söderort

Stockholms läns landsting
Förvaltning för utbyggd tunnelbana
Box 225 50
104 22 Stockholm

2015-03-10
Dnr FUT 1403-0007

tbananacka@sll.se
tbanasoderort@sll.se

Yttrande med anledning av samråd om utbyggnad av tunnelbanans blå linje mellan Kungsträdgården och Nacka respektive Gullmarsplan och Söderort, Dnr FUT 1403-0007

Samfundet S:t Erik har tagit del av samrådsmaterialet för utbyggnad av tunnelbanans blå linje mellan Kungsträdgården och Nacka (Tunnelbana Nacka) respektive Gullmarsplan och vidare i Söderort (Tunnelbana söderort).

De tänkta sträckningarna med tillhörande stationer berör delar av östra Södermalm, områden på ömse sidor om Hammarby sjö, Gullmarsplansområdet samt delar av Globen- och Slakthusområdena. Alternativa sträckningar och områden som kan komma att beröras av uppgångar till stationer och andra anläggningar under byggtiden eller under driftskedet är ännu rätt så schematiskt redovisade.

Det är en angelägen och viktig utbyggnad av tunnelbanan som planeras nu. Samfundet S:t Erik vill därför betona vikten av att redan från början ta hänsyn till kulturhistoriska och andra värden i den befintliga bebyggelsen, parker, gatumiljöer och platser i de områden som berörs. Det vore olyckligt om det fortsatta arbetet med projektering och genomförande skulle försenas på grund av bristande kunskap, eller oskicklig utformning av nödvändiga anläggningar, som riskerar att hota viktiga miljökväligheter.

Vid såväl Stigbergsgatan som Vitabergen, i vissa områden intill Gullmarsplan samt i delar av Slakthus- och Globenområdena finns kulturhistoriskt intressant bebyggelse som i stadsmuseets klassificering betecknats som blå, gröna eller gula. Här finns också fastigheter vars värde ännu inte klassificerats.

(http://kartor.stockholm.se/bios/dpwebmap/cust_sth/kul/klassificering/DPWebMap.html)

Post- och besöksadress	Telefon	E-kontakt	Postgiro	Bankgiro	Org.nr.
Köpmangatan 5, nb 111 31 STOCKHOLM	08-21 09 24	samfundet.st.erik@telia.com www.samfundetsterik.se	15 70 57 - 1	820-1550	80 2003 - 3950

De aktuella tunnelbaneprojekten riskerar också att beröra natur- och parkmiljöer vid Stigbergsparken, Vitabergsparken och Luma, kajer och vattennära områden i Norra Hammarbyhamnen samt kulturhistoriska och naturvärden i karaktärsmiljöerna längs de norrvända förkastningsbranterna i parkstråken intill Gullmarsplan.

- I den fortsatta planeringen är det viktigt att hänsyn tas till kulturvärdena i den bebyggelse och de kulturmiljöer som stadsmuseet pekat ut. Hänsyn måste också tas till natur- och landskapsbildsvärdena i berörda områden.

Utbyggnad av tunnelbanan och dess nya stationer ger samtidigt förutsättningar att tillföra nya värden i stadsmiljön. Fler människor kommer att röra sig i de aktuella gatumiljöerna på såväl Södermalm som i Hammarby sjöstad, vid Gullmarsplan och i Globen- och Slakthusområdena, vilket brukar locka till sig handel, matställen och andra verksamheter. Det är mycket välkommet.

De nya anläggningarna kommer också att påverka tillgängligheten i befintliga områden. För många blir det stora förbättringar men det kan också bli försämringar, i synnerhet för boende intill de befintliga stationerna vid Globen och Enskede Gård, som sannolikt kommer att få längre till tunnelbanan med föreslagna lösningar än de har idag.

En ny station med uppgång på båda sidor om Hammarby kanal kommer självklart att även utnyttjas som en lokal passage för gående mellan Södermalm och Hammarby sjöstad, särskilt av sådana som har löst månads- termins-, eller årskort till kollektivtrafiken. Samfundet S:t Erik vill uppmana till att söka innovativa lösningar som innebär att gående, och helst även cyklister, kan få en ny välfungerande passage i anslutning till den nya tunnelbanestationen men utan att orsaka störningar för kollektivtrafikresenärerna!

- Stockholm stad och landstinget behöver samarbeta för att säkra kvalitén och att förbättra gång- och cykelvägnätet när både bebyggelse och transportsystem görs om. Det är angeläget att gång- och cykelvägarna till de nya tunnelbanestationerna blir gena, bekväma och trevliga.

Samfundet S:t Erik

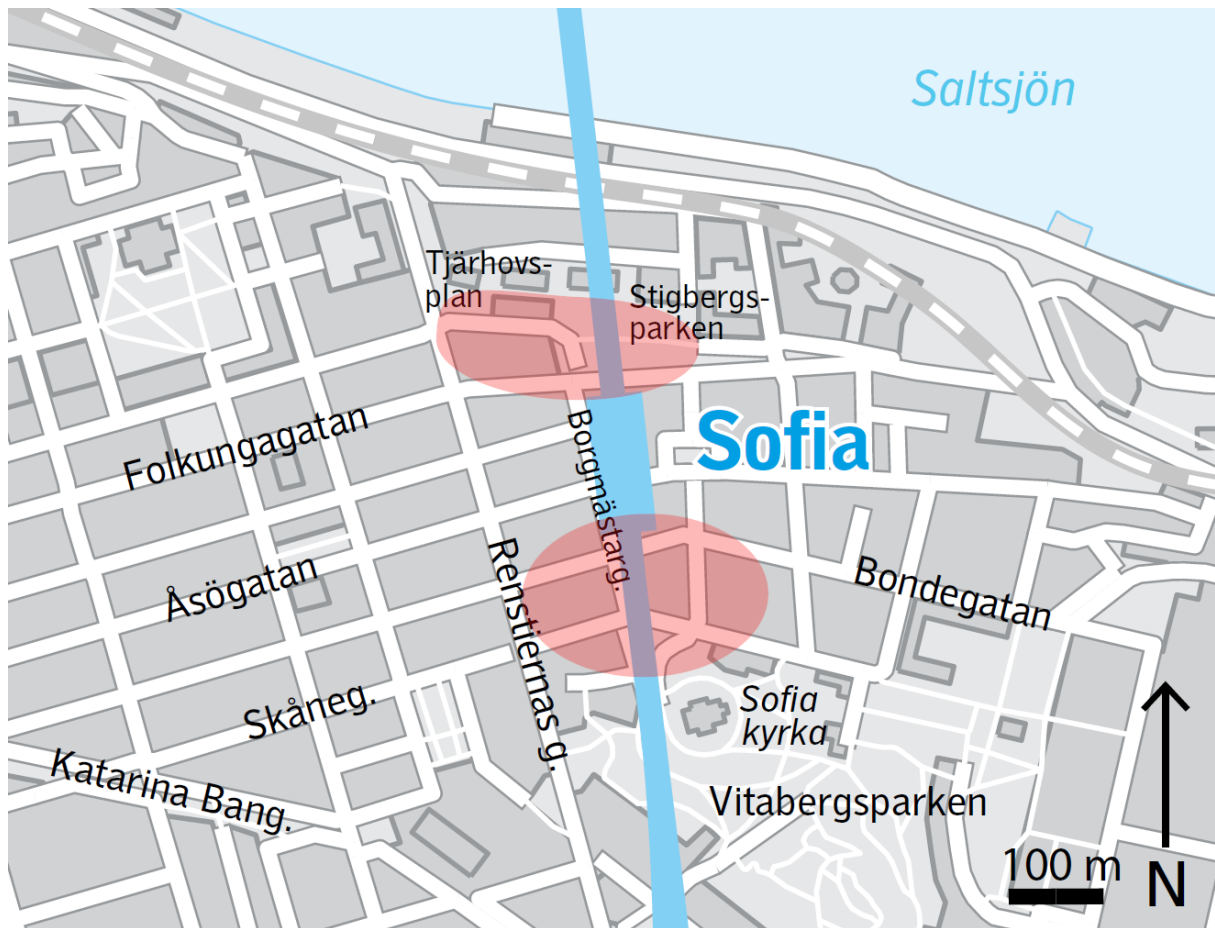
Monica Andersson
Ordförande

Susanne Ingo
Ledamot

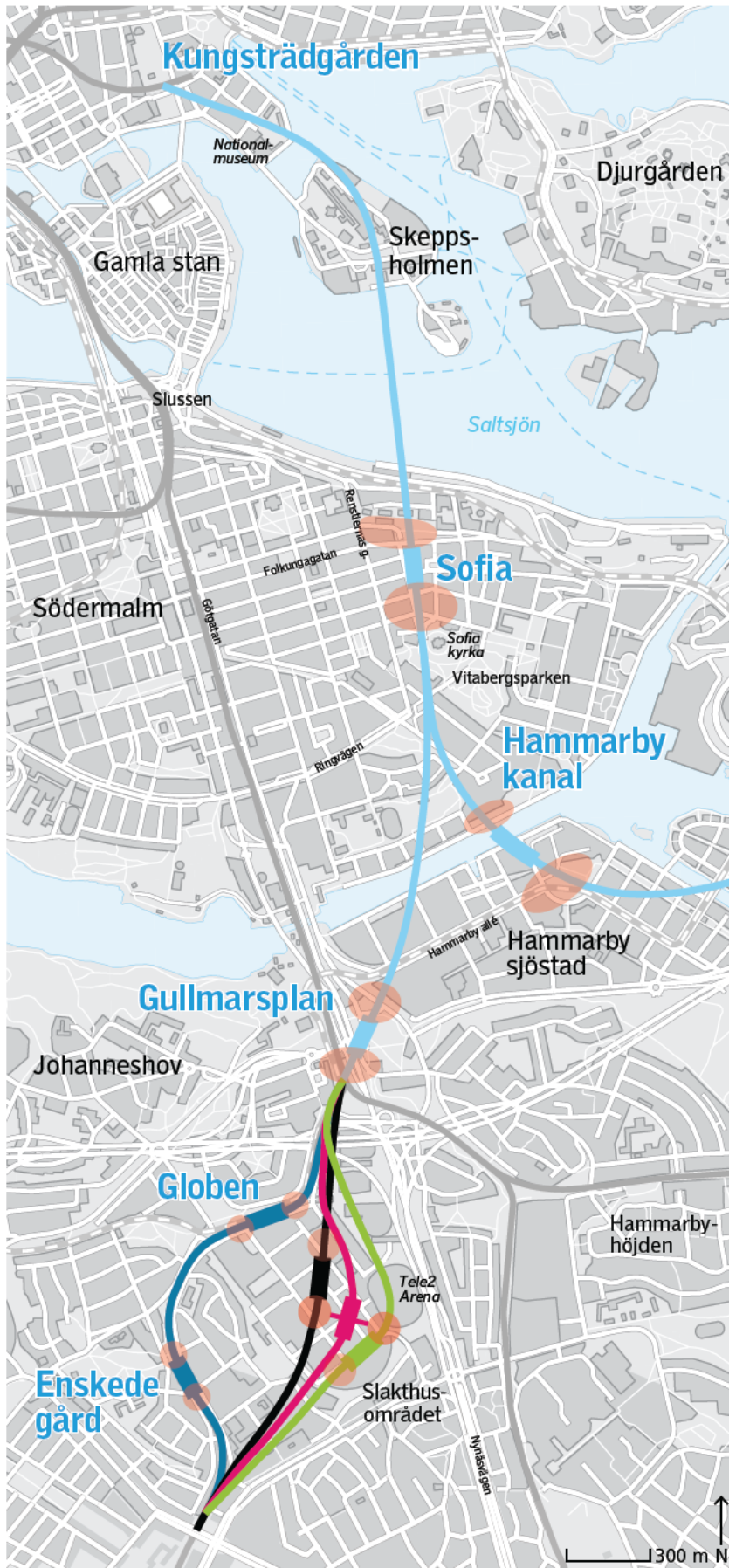
Kopia av kartor som illustrerar möjliga stationslägen vid den nya stationen Sofia respektive stationerna Sofia, Hammarby kanal, Gullmarsplan och Globen/Slakthusområdet har infogats nedan.

Källa: <http://www.sl.se/Global/Verksamhet/Kollektivtrafik/Aktuella%20projekt/Nya%20tunnelbanan/Kungstradgarden-soderort/soderort-station-sofia.pdf>

Post- och besöksadress	Telefon	E-kontakt	Postgiro	Bankgiro	Org.nr.
Köpmangatan 5, nb 111 31 STOCKHOLM	08-21 09 24	samfundet.st.erik@telia.com www.samfundetsterik.se	15 70 57 - 1	820-1550	80 2003 - 3950



Post- och besöksadress	Telefon	E-kontakt	Postgiro	Bankgiro	Org.nr.
Köpmangatan 5, nb 111 31 STOCKHOLM	08-21 09 24	samfundet.st.erik@telia.com www.samfundetsterik.se	15 70 57 - 1	820-1550	80 2003 - 3950



Post- och besöksadress	Telefon	E-kontakt	Postgiro	Bankgiro	Org.nr.
Köpmangatan 5, nb 111 31 STOCKHOLM	08-21 09 24	samfundet.st.erik@telia.com www.samfundetsterik.se	15 70 57 - 1	820-1550	80 2003 - 3950