



**Samfundet S:t Erik**  
Stockholm

Trafiknämnden  
Stockholms trafikkontor  
Registraturen  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
trafikkontoret@stockholm.se

## Öppet brev till Trafiknämnden med begäran om att skona stranden vid Pålsundet och träden från nedhuggning Dnr T2016-02439

Det har kommit till vår kännedom att trafiknämnden vill såga ned alla träd vid Pålsundets södra strand för att anlägga en cykelbana. För vilken gång i ordningen är det staden sågar ned träd för cykelbanor? Vi är djupt oroade över den här utvecklingen. Det påverkar stadsbilden negativt och påtagligt. På den här platsen skulle skadan vara särskilt olycklig.

Gatustråket längs Söder Mälarstrand fram till Reimersholme är ett av Stockholms absolut vackraste, med omistliga landskapsvärden. Staden måste hitta alternativa lösningar och redovisa en helhet som inte minskar de befintliga kvaliteterna.

Den intima och småskaliga naturmiljön längs Pålsundet hänger ihop med ett större område med natur- och parkprägel (Pålsundsparkens två delar, Långholmen, Reimersholme och vattenrummet mellan de tre öarna) och är en rest av ett äldre natur- och kulturpräglad södermalmslandskap. Det har högt kontinuitetsvärde och mycket höga upplevelsevärden.

Planområdet ligger inom riksintresset för Kulturmiljövården enligt 3 kap 6§ MB, i Stockholms innerstad med Djurgården (AB 115)

Det framgår av förslaget till detaljplan för del av fastigheten Södermalm 3:1 mfl i stadsdelen Södermalm, Dp 2014-08768 att trafikkontoret har beställt en planändring längs Söder Mälarstrand och Påsundsbacken för att förbättra det cykelstråk som finns där i enlighet med kraven i cykelplanen från 2012. Området är utpekad som regionalt cykelnät i RUFS 2010. Planområdet berör del av fastigheterna Södermalm 1:23, 3:1, 3:15 och 3:16 och omfattar en ny dubbelriktad cykelbana med gångbana.

Längs Söder Mälarstrand förskjuts i förslaget körbanan för bilar söderut för att på norra sidan skapa plats för en dubbelriktad parallell cykelbana om 3,25 m ända till Långholmsbron. Befintlig gång- och cykelbana behålls efter justeringar som gångbana där höjdskillnader tas upp med slänter och stödmurar.



**Samfundet S:t Erik**  
Stockholm

I Pålundsbacken planläggs den södra/östra kanten av Pålundsparken som gata för att rymma den 3,25 m breda nya cykelbanan med gångbana, samtidigt som en ny cykelöverfart byggs över Söder Mälarstrand där den nya gång- och cykelbanan längs Pålundsbacken når Söder Mälarstrand.

Av tjänsteutlåtande till Trafiknämnden den 15 juni 2017 Dnr T2016-02439 framgår att stranden längs Söder Mälarstrand vid Pålundet i praktiken förvandlas till en hårdgjord spontad kaj, som resten av Söder Mälarstrand, och alla träd kommer att fällas. Skälet till det är att trafikkontoret bedömer att det finns risk för skred i området. Det föreslagna utförandet gör det även svårt att plantera nya träd.

Trafikkontoret föreslår att stranden mellan Reimersholmsbron och Långholmsbron stabiliseras med lättfyllning av cellplast. På sträckan mellan Långholmsbron och Pålundsbron föreslås permanent spont. Uppehåll görs under Västerbron. Även öster om Pålundsbron föreslås permanent spont som ansluter till befintlig permanent spont längs med Söder Mälarstrand. Enligt förslaget kommer ny spont att anläggas på en sträcka om totalt ca 370 m.

Samfundet S:t Erik delar Skönhetsrådets uppfattning att förslaget innebär att ett av de finaste och relativt orörda vattenrummen i Stockholm skulle förstöras av staden själv.

Samfundet S:t Erik vänder sig till Trafiknämnden med en begäran att söka en annan lösning för cykelbanan vid Pålundet som underlättar för cyklister och samtidigt skonar stranden från att ersättas med en kaj och träden från nedhuggning. Man borde även studera möjligheten att lägga cykelbanan i körbanan och samtidigt göra hastighetsdämpande åtgärder eftersom sträckan rymmer flera övergångsställen. Gatan – inte landskapsrummet bör ta ”kostnaden” för bättre cykelbanor.

Stockholm den 30 augusti 2017

Monica Andersson  
Ordförande

Susanne Ingo  
Vice ordförande

Jonas Berglund  
Styrelseledamot