



Samfundet S:t Erik
Stockholm

Trafikverket
Ärendemottagningen
Region Stockholm
Box 810
781 28 Borlänge

YTTRANDE
datum 2014-12-05
dnr TRV 2014/72877.

stockholm@trafikverket.se

Ansökan om tillstånd för vattenverksamhet – Getingmidjan, Stockholm Samrådsunderlag 2014-10-13, Projektnummer: 139547

Samfundet S:t Erik har uppmärksammat samrådet med anledning av Trafikverkets ansökan om tillstånd för vattenverksamhet vid järnvägsspåren (Getingmidjan) genom Stockholms mest centrala vattenrum. Vi är medvetna om att samrådet formellt avser en ansökan om vattenverksamhet enligt miljöbalken. Med anledning av informationen vill vi dock passa på att framföra några viktiga synpunkter att beakta vid den fortsatta planeringen av arbetena i området.

Vi efterlyser en samlad redovisning av hur skyddet av de kulturhistoriska värdena ska säkerställas, och hur en acceptabel miljö kvalitet ska uppnås i närområdet, under den tioårsperiod som flera stora projekt pågår i denna begränsade, känsliga och besöksintensiva del av centrala Stockholm.

Vi vill också rikta uppmärksamheten på att de aktuella åtgärderna i järnvägssystemet visserligen ger nödvändiga förstärkningar av de tekniska konstruktionerna men de innebär också att man låser fast centralbron och tunnelbanan vid Gamla Stan; två anläggningar som inte är långsiktigt lämpade på platsen. Riskerna till följd av höga vattennivåer behöver också beaktas i den fortsatta planeringen.

Den befintliga järnvägsbron med gång- och cykelbanan intill är inte heller någon prydnad för Stockholm. Vi efterlyser att ett samlat arkitektoniskt gestaltungsprogram tas fram för de anläggningar som ska ersätta de gamla och uttjänta. I detta arbete måste samtliga berörda aktörer delta.

Samfundet S:t Erik vill också erinra mot att vi inte har bjudits in att delta i samrådet. Istället har Stigbergsgruppen, som inte är en riktig förening, bjudits in. Det finner vi märkligt!

Samlad bedömning av alla miljöeffekter i området efterlyses

Enligt samrådsunderlaget ska byggarbetena på **järnvägen vid Getingmidjan** påbörjas år 2016 och pågå till 2021. Trafiken kommer att stängas av åtta veckor på sommaren under åren 2018 – 2020.

Det kommer att uppstå rejäla vibrationer under byggskedet. Risken för skador på Riddarholmen ska enligt samrådsunderlaget förebyggas med hjälp av särskilda regleringar

Post- och besöksadress	Telefon	E-kontakt	Postgiro	Bankgiro	Org.nr.
Köpmangatan 5, nb 111 31 STOCKHOLM	08-21 09 24	samfundet.st.erik@telia.com www.samfundetsterik.se	15 70 57 - 1	820-1550	80 2003 - 3950

och kontrollprogram. Samfundet S:t Erik vill understryka vikten av att skydda de omistliga kulturhistoriska och konstnärliga värden som finns i området.

I samrådsmaterialet ingår kartredovisningar som visar på betydande buller till följd av de planerade arbetena.

Trafikverkets planerade reinvesteringar i järnvägssystemet är dock endast ett av flera stora byggprojekt i området. **SL planerar att rusta upp Söderströmsbroarna** under åren 2014 – 2018 vilket kommer att innebära avstängning och stora arbetsinsatser främst sommartid. Dessutom ska Stockholm stads arbeten vid **Slussen**, som inleddes i våras, intensifieras. Enligt projektets hemsida (<http://bygg.stockholm.se/slussen>) ska de stora arbetena starta år 2015. 2021 ska nya Slussen invigas. Åren därefter färdigställs de nya byggnaderna. Tidsplanen för **bussterminalen i Katarinaberget** är osäker. Ny planprocess måste genomföras för terminalen. Den beräknas ta 3-4 år.

Detta innebär att från i år och fram till minst mitten av 2020-talet kommer flera olika byggen att pågå samtidigt i det aktuella området. Det är mer än tio års tid. Boende, arbetande, turister och alla resenärer som färdas mellan Södermalm och Norrmalm kommer att uppleva ett stökigt, bullrigt, vibrationsutsatt, smutsigt, belamrat och på andra sätt miljöstört närområde under ett helt decennium. Trafiken kommer periodvis att ledas om eller stängas av.

Vi efterlyser en samlad redovisning av hur de olika huvudmännen tänkt sig att skapa en dräglig närmiljö i området under denna långa tid? Enligt redovisningen ska en bedömning av kumulativa effekter, där angränsande projekts påverkan tillsammans med aktuellt projekt kommer att vägas samman och bedömas, redovisas i en kommande miljökonsekvensbedömning. Det är inte tillräckligt. Man måste också kunna visa att förhållandena blir acceptabla!

- Det är rimligt att boende, verksamheter och trafikanter i området Tegelbacken, Helgeandsholmen, Gamla Stan, Riddarholmen, Slussen, norra Södermalm får en dräglig utemiljö i närområdet trots alla olika projekt och huvudmän!

Långsiktigt utvecklingsmöjligheter behöver beaktas

Trafiklösningarna mellan järnvägen och staden mellan broarna kommer förr eller senare att behöva omprövas. Samfundet S:t Erik har i olika sammanhang påtalat det angelägna i att bygga om tunnelbanan i nytt läge under mark och att det finns en unik möjlighet att göra detta i samband med att Slussenområdet förnyas. Ett viktigt skäl är att undanröja risken för översvämning vid högt vattenstånd och stark västlig vind. Vi vill framhålla vikten av att de nu planerade arbetena inte förhindrar eller försvårar en sådan framtida tunnelbanelösning. Det är också viktigt att de planerade reinvesteringarna i järnvägssystemet med tillhörande anläggningar inte allvarligt försvårar eller förhindrar en eventuell framtida ombyggnad eller rivning av centralbron.

- Eventuella framtida risker för järnvägen och övriga broar över Norr- och Söderström, till följd av avtagande landhöjning, väntad höjning av havsytan, högt vattenstånd i Mälaren och Saltsjön och stark västlig vind, har inte belysts i samrådsunderlaget. Vi uppmanar till eftertanke i det fortsatta arbetet.

Post- och besöksadress	Telefon	E-kontakt	Postgiro	Bankgiro	Org.nr.
Köpmangatan 5, nb 111 31 STOCKHOLM	08-21 09 24	samfundet.st.erik@telia.com www.samfundetsterik.se	15 70 57 - 1	820-1550	80 2003 - 3950

Utformningen av broarna

Dagens järnvägsbroar och den befintliga gång- och cykelbanan längs järnvägen mot Riddarfjärden är ingen prydnad för Stockholm. Enligt samrådsunderlaget är det ännu inte klart hur de nya broarna kommer att utformas och om de kommer att skilja sig från de befintliga i något avseende. Överbyggnaden kan komma att ha ett annat utseende än vad de har idag.

- Samfundet S:t Erik vill betona vikten av att de förnyade anläggningarna ges en mer omsorgsfull gestaltning än dagens broar har.

Samfundet S:t Erik

Monica Andersson
Ordförande

Susanne Ingo
Ledamot

Jonas Berglund
Ledamot

Per Björkman
Ledamot

Post- och besöksadress	Telefon	E-kontakt	Postgiro	Bankgiro	Org.nr.
Köpmangatan 5, nb 111 31 STOCKHOLM	08-21 09 24	samfundet.st.erik@telia.com www.samfundetsterik.se	15 70 57 - 1	820-1550	80 2003 - 3950