



Samfundet S:t Erik
Stockholm

YTTRANDE

Stockholms stadsbyggnadskontor
Registraturen
Box 8314
104 20 Stockholm
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

2015-06-25
Dnr 2011-17670

Yttrande angående förslag till detaljplan för Stuvaren 1 m.m. i stadsdelen Kungsholmen, SDp 2011-17670

Förslaget innebär planläggning av del av Riddarfjärden i nära anslutning till Norrmälärstrands parkstråk i mötet med Kungsholmstorg. Förslaget syftar till att möjliggöra permanent förtöjning för flytande drivmedelstation, flytande publika verksamheter, småbåtshamn och förtöjning av fartyg. Byggrätter för restauranger, drivmedelstation och tekniska anläggningar föreslås även på kajen.

Riddarfjärden utgör ett av Stockholms i särklass viktigaste och värdefullaste offentliga vattenrum. Vattenrummets karaktär skapas av samspelet mellan den storskaliga och samlade vattenspegel, landformer och bebyggelse-topografi. Från kajer, strandpromenader och parkstråk ges utblickar över stad och vatten. Riddarfjärden utgör därför ett offentligt stadsrum, i begreppets djupaste mening.

Generellt utformade hårdgjorda kajstråk utgör ett viktigt stadsbyggnadselement och utgör del av stadens infrastruktur. I vattenstaden Stockholm råder konkurrens om de attraktiva platserna längs stränder och kajer. Den mest frekventa alternativa användningen av kajer som föreslås är caféer och restauranger, men även bostäder, kontor och evenemangsbyggnader är aktuella som alternativ till den maritima verksamheten.

Följden av trycket på alternativa användningar till stadens maritima strukturer, är att Stockholms båtverksamhet och passagerartrafik blir trängd och ges dåliga förutsättningar för utveckling. Som konsekvens flyttas även nödvändiga infrastrukturplatser och depåer långt från båtarnas ordinarie kajer, eller tvingas flytta ut på pontoner, vilket påverkar upplevelsen av stadens vattenrum negativt.

Det aktuella planärendet utgör ett i raden av kajprojekt som tar en av stadens brukskajer i anspråk. Förslaget innebär att ett av Stockholms viktigaste och mest värdetäta offentliga landskapsrum, Riddarfjärden, i liten skala, genom ett permanentande av den befintliga restaurangbyggnaden, privatiseras för överskådlig framtid. I förslaget föreslås en enkel upprustning av den nuvarande byggnaden vilket inte heller tillför några bestående arkitektoniska värden till Riddarfjärdens helhetsmiljö.

Post- och besöksadress	Telefon	E-kontakt	Postgiro	Bankgiro	Org.nr.
Köpmangatan 5, nb 111 31 STOCKHOLM	08-21 09 24	samfundet.st.erik@telia.com www.samfundetsterik.se	15 70 57 - 1	820-1550	80 2003 - 3950

Den förslagna gästhamnen och en flytande sjömack kommer att ta Riddarfjärden i anspråk och därmed reducera upplevelsen av den fria vattenspegeln i vyerna från det uppskattade och högt frekventerade promenadstråket längs Riddarfjärdens. En servicebyggnad till gästhamnen är okänsligt placerad i det gestaltade mötet mellan den öppna kajplan och Norrmälarstrands parkstråk. Verksamheten kommer med stor sannolikhet även ta ytterligare ytor i anspråk.

Förändringen i ingår i en trend där stadens vattenrum kommersialiseras och privatiseras till förfång för den vattenburna infrastrukturen och med negativ påverkan på upplevelsevärden. Allmänhetens möjlighet att uppleva staden från vattenfronten minskar och brukskajens värde som mångfunktionellt stadsbyggnadselement påverkas negativt.

Det är *Samfundet S:t Eriks* bestämda åsikt att förslaget av ett permanentande av den befintliga restaurangen och utbyggnaden av en omfattande gästhamn i ett av Stockholms viktigaste södervända promenadstråk, sträckan mellan Rolambshovsparken och Stadshuset, innebär en mycket negativt stadsutveckling. *Samfundet S:t Erik* avstyrker med bestämdhet planförslaget.

Samfundet S:t Erik

Monica Andersson
Ordförande

Jan Larsén
Ledamot

Jonas Berglund
Ledamot

Post- och besöksadress	Telefon	E-kontakt	Postgiro	Bankgiro	Org.nr.
Köpmangatan 5, nb 111 31 STOCKHOLM	08-21 09 24	samfundet.st.erik@telia.com www.samfundetsterik.se	15 70 57 - 1	820-1550	80 2003 - 3950