



Samfundet S:t Erik Stockholm

Till: Trafiknämnden
Trafikkontoret
Registraturen
trafikkontoret@stockholm.se

YTTRANDE
2018-08-20

Yttrande över förslaget cykelstråk längs Sockenvägen genom Gamla Enskede, dnr T2015-01188

Ett nytt cykelstråk planeras på båda sidor om Sockenvägen. Längs sträckan genom Gamla Enskede planerar trafikkontoret att ta bort gräsytor och fälla 7 träd för att istället anlägga cykelbanor i asfalt som är 2,25 m breda dikt intill 2 m breda gångbanor som beläggs med betongplattor på förgårdsmarken. Resultatet kommer att bli groteskt breda hårdgjorda ytor som påtagligt kommer att försämra den kulturhistoriskt värdefulla miljön på platsen. Samtidigt kommer gullregnen i mittrefugen i allén att tas ned och ersättas med lägre buskar.

Sockenvägen utgör ett av de viktigaste strukturerande gaturummen i Gamla Enskede. Gaturummets funktion som genomfartsstråk gör att det är extra viktigt att bibehålla och utveckla de kulturhistoriska och upplevelsemässiga värdena, då sträckan nu utvecklas med cykelbanor. Förgårdar, planteringar och gräsytor har sammantaget en mycket stor betydelse för helhetsintrycket av miljön genom Gamla Enskede. De bildar tillsammans med pilallén i mitten ett sammanhängande grönt rum. Den gröna remsan har tjänat som en effektiv barriär mot trafiken i och gjort gatubilden mer levande. Även de planterade gullregnen utgör en del av denna helhetskomposition.

Förslaget till anordnande av cykelbanor lägger alltför stor vikt vid de trafikala aspekterna av projektet på bekostnad av helhetsmiljön, vilket är oacceptabelt. Samfundets krav är därför att projektet omstuderas med målet att samförlägga cykelbanorna i körbanorna. Den kantstensparkerings som finns där idag genom Gamla Enskede är onödig. Husen har inte sina infarter mot Sockenvägen utan mot de lokalgator bakom husen som går parallellt med Sockenvägen. De som bor där parkerar sina bilar på tomterna och ev. gäster står på lokalgatorna.

Sockenvägen förskonades från den omfattande biltrafik som trafikerade den fram till början av 1980-talet när den dåvarande förbindelsen med Årstaleden bröts vid Årstafältet och Örbyleden anlades. Det var stora ansträngningar staden gjorde då för att rädda den kulturhistoriskt värdefulla miljön genom Gamla Enskede, samt förbättra luftkvaliteten och trafiksäkerheten. Med tillkomsten av Södra Länken togs ytterligare ett steg för att leda biltrafiken bort från bostadsgatorna i Enskede.

Samfundet S:t Erik är mycket kritiskt till det sätt på vilket cykelbanor anläggs av Stockholms stad. Det måste gå att anlägga cykelbanor utan att fälla träd och förstöra förgårdsmark. Ett samtida stadsbyggande av hög kvalitet innebär att stadens funktioner och karaktär utvecklas parallellt, utan överordning av enskilda funktioner. Vi ser i ärende efter ärende hur cykelbanor anläggs på de gröna miljöernas bekostnad. Detta är helt orimligt. Cykelbanor är på väg att få samma negativa inverkan på trafikmiljön som motorvägsbyggnad under rekordåren. Förgårdsmarken har en stor betydelse för att ge den rumslighet som kännetecknar en stad, i synnerhet en promenadvänlig sådan.

Gamla Enskede är ett verk av den legendariske stadsplaneraren i Stockholm, P-O Hallman. Sockenvägens allé i kombination med förgårdsmarken är ett i högsta grad bevarandevärt exempel på hans stadsbyggnadskonst, där bebyggelsen, träden och grönskan i kombination skapat en stark rumslighet.

Samfundet S:t Erik motsätter sig bestämt den föreslagna utformningen av cykelstråket längs Sockenvägen genom Gamla Enskede. Vi vädjar till trafiknämnden att ta fram en annan lösning. Det enda rimliga är att låta cykelbanan gå i körbanan.

För Samfundet S:t Erik

Monica Andersson
Ordförande

Jonas Berglund
Styrelseledamot