



Stockholm 2011-06-15

Stockholms stadsbyggnadskontor
Registraturen
Box 8314
104 20 Stockholm
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

Yttrande över förslag till detaljplan för ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen, del av Södermalm 7:87 m.fl. i stadsdelen Södermalm; S-Dp 2011-01580-54

I samband med utställningen av det slutgiltiga planförslaget för Slussen har Samfundet S:t Erik inbjudits att också lämna synpunkter på förslag till ny bussterminal för Nacka – Värmdöbussarna, som har fått en ny placering under Katarinaberget och Mosebacke sedan plansamrådet 2010. Därför genomförs ett nytt samråd för den delen av framtidens Slussen.

Det behövs ingen bussterminal

Samfundet anser att det inte behövs någon bussterminal vid Slussen. Istället bör man satsa på att snabbt och beslutsamt bygga ut tunnelbanan mot Nacka – Värmdö. En bussterminal vid Slussen är en dyr lösning som kanske är bortkastad om (när?) man bygger ut tunnelbanan mot Nacka.

Även om utbyggnaden av tunnelbanan mot Nacka Värmdö dröjer så att man under fortsatt lång tid kommer att kollektivtrafikförsörja regiondelen med buss så behöver man inte ha en terminal med plats för att ställa upp bussar i ett så centralt läge som Slussenområdet. Det borde vara möjligt att skapa genomgående linjer via Slussen som börjar och slutar utanför centrala Stockholm. Varför inte exempelvis koppla ihop linjerna i Nacka – Värmdö med bussar mot sydväst respektive nordost så att de bara kan köra igenom Slussen. Depåfunktioner borde kunna skapas i någon del av pendelbenen.

Avstå från föreslagen bergrumsanläggning

Den förslagna bergrumsanläggningen i Katarinaberget har golvet under havs- och grundvattennivån och angörs via en trång infart från Stadsgårdsleden. Inne i terminalen ska långa ledbussar manövreras samtidigt som trafikanterna rör sig till och från bussar och tunnelbanor. Anläggningen blir beroende av pumpar och fläktar.

Post- och besöksadress	Telefon	Telefax	E-mail	Postgiro	Bankgiro	Org.nr.
Köpmangatan 5, nb 111 31 STOCKHOLM	08-21 09 24	08-21 90 97	samfundet.st.erik@telia.com	15 70 57 - 1	820-1550	80 2003 - 3950

www.samfundetsterik.se

Den redovisade miljökonsekvensbeskrivningen visar på flera tveksamma lösningar inklusive följande:

- bortledning av grundvatten skapar sättningar i byggnader och anläggningar och påverka energibrunnar om inte skyddsåtgärder vidtas.
- Byggnaden för luftintaget ovanför Klevgränd innebär påverkan på intrycket av Kägelbanan vid Mosebacke terrass och områdets kulturvärden.
- Infarten från Stadsgårdsleden ligger i nära anslutning till en trappa vid Saltsjöbanans gamla station upp till Katarinavägen som bedöms ha särskilt höga kulturvärden.
- Förändringar som uppstår då man bygger entrén till bussterminalen vid entrén till Katarinagaraget kan komma att påverka gatubilden och byggnadens kulturvärden.
- Träd i parken invid Mosebacke terrass tas bort som en konsekvens av den planerade byggnaden för luftintaget. De trädfällningar som är nödvändiga kan minska parkytans attraktivitet som rekreationsyta.

Samfundet avråder från detta. Riskerna med anledning av de enorma sprängningar som kommer att ske är oroväckande. Erfarenheterna från Citybanebygget visar att riskerna för skador för den bebyggelse som ligger ovanför är mycket stora. Bergrummet som föreslås utsprängt för bussterminalen ligger ju direkt under kulturhistoriskt värdefulla byggnader som Katarina kyrka, Södra Teatern, Bobergs vattentorn och en rad andra.

Idén med att luftintagsbyggnaden på Klevgränd skulle få en form med uppglasad fasad och gjutjärnskolonner för att knyta an till grannen, Kägelbanan, framstår som helt befängd. Ett luftintag bör utformas så att det inte på något sätt konkurrerar med Kägelbanan.

Sjöstaden Stockholm negligerar sjötrafiken och vattnet

Samfundet kan inte se att man tänkt speciellt på utformningen som anstår en stad som har sitt ursprung i och har lång tradition av sjötrafik. Det finns någon pliktskyldig kommentar om omstigning till stadens kajer från bussterminalen men i praktiken så sker en kraftig försämring mot det redan idag dåliga läget. Det finns fler argument för att göra tillägg i detta.

Vattenspegeln är inte bara till för att tittas på utan bör användas mer inom kollektivtrafiken så som den under så många år har gjorts. Traditionen och stadens placering bör motivera en noggrannare plan för omstigningar och tillägg. Det enda fungerande omstigningsstället till båt som finns idag flyttas längre bort från bussar och tunnelbana. Genom vägbredden så får Djurgårdsfärjeläget flyttas i riktning mot city. Omstigningsplatser värda namnet bör anläggas på både Saltsjösidan och Mälarsidan (som inte alls är tänkt på). Flera remissvar har tidigare lyft fram detta (bl a Ekerö Kommun).

SL har sedan i vintras övertagit ansvaret för Waxholmsbolaget och landstingets ambitioner på sjötrafik. Detta är en markering att landstingspolitikerna vill se fler kombinationer av buss och båt. Då Waxholmsbolaget inte hitintills rättat in sig efter det uppdrag som givits utan överprioriterar turistlinjer från city på bekostnad av lokaltrafik från replipunkter ute i skärgården så kan vi sannolikt förvänta oss en ändring med mer bussar från City till olika platser på Värmdö och Ingarö.

Post- och besöksadress	Telefon	Telefax	E-mail	Postgiro	Bankgiro	Org.nr.
Köpmangatan 5, nb 111 31 STOCKHOLM	08-21 09 24	08-21 90 97	samfundet.st.erik@telia.com	15 70 57 - 1	820-1550	80 2003 - 3950

www.samfundetsterik.se

Den kollektivtrafiksproposition som antogs förra året och som reglerar ordningen inom främst buss, skall gälla från 2012. Vi kan där förvänta oss fler privata initiativ och plats behövs för dessa. Marknaden har ju annars en tendens att lösa detta okonventionellt som t ex att flera privata bussbolag inte använder Cityterminalen för att organisation och priser inte passar affärsmodellen. Fler bussar borde ges möjlighet att angöra Slussen för att undvika kaos.

Samfundets uppfattning i sammandrag

Samfundet S:t Erik anser att:

- föreslagen detaljplan för ny bussterminal för Nacka- och Värmdöbussarna vid Slussen ska avstyrkas,
- busslösningar via Slussen bör utgöras av genomgående linjer och hållplatser för av- och påstigning. Uppställning och depåfunktion får ske på annan plats,
- tunnelbanan ska byggas ut mot Nacka Värmdö snarast möjligt,
- attraktiva bytespunkter som möjliggör smidig omstigning mellan land- och sjöburen kollektivtrafik bör anläggas vid Slussen på både Saltsjösidan och Mälarsidan,
- fler bussar bör ges möjlighet att angöra Slussen.

SAMFUNDET S:T ERIK

Monica Andersson
Ordförande

Post- och besöksadress	Telefon	Telefax	E-mail	Postgiro	Bankgiro	Org.nr.
Köpmangatan 5, nb 111 31 STOCKHOLM	08-21 09 24	08-21 90 97	samfundet.st.erik@telia.com www.samfundetsterik.se	15 70 57 - 1	820-1550	80 2003 - 3950