



Samfundet S:t Erik
Stockholm

Mark- och miljödomstolen
Nacka tingsrätt
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

ÖVERKLAGANDE
Dp 2016-06685

Överklagande av detaljplan för Skeppsholmsviken 6 m.fl. vid Gröna Lund i stadsdelen Djurgården, Dp 2016-06685

Stockholms kommunfullmäktige antog 2020-04-20 detaljplan för Skeppsholmsviken 6. Den möjliggör för Parks and Resorts Scandinavia AB att kraftigt utvidga Gröna Lunds nöjespark. Genom ett markbyte får man även tillgång till den strandremsa som nu ägs av Statens fastighetsverk respektive Stockholms stad.

Detaljplanen medger uppförande av berg- och dalbanor, pariserhjul och andra åkattraktioner, med en högsta höjd av 12 m över nollplanet, på området innanför en ny randbebyggelse mot Falkenbergsgatan och Allmänna gränd.

Inom omkring 2/3 av området medges dessutom betydligt högre anläggningar, dels en åkattraktion om 18 m, tre åkattraktioner om 30 m, en som får vara 35 m och en åkattraktion så hög som 45 m.

Detaljplanen anger att konstruktionerna ska vara genombrutna och genomsiktliga. Befintliga åkattraktioner på Gröna Lund visar emellertid att även genombrutna kraftiga konstruktioner ofta ger ett slutet intryck på avstånd.

Inom det nya området kommer höga åkattraktioner dessutom att kunna placeras innanför varandra, sett från vattnet, vilket ytterligare skulle accentuera det täta intrycket.

I praktiken kommer de höga attraktionerna att bilda bjärt färgade, täta och bullrande byggnadskomplex. De i detaljplanen tillåtna höjderna motsvarar ett femtonvåningshus, ett tolvvåningshus, tre tio våningshus och ett sexvåningshus. Den högsta tillåtna höjden ska enligt planbeskrivningen (sid 25) gälla ”en topp”, definierad som ”en begränsad del av byggnadsverken”, vilket emellertid inte är entydigt – huvuddelen av respektive byggnadsverk kan sannolikt vara endast obetydligt lägre.

Planområdet ligger centralt i Stockholms enastående stads- och skärgårdslandskap, med dess karakteristiska höjdparter och långa siktlinjer över de breda vattnen.

Innanför och i närheten av planområdet ligger Skansenberget och många välkända och kulturhistoriskt värdefulla byggnader, bl.a. Liljevalchs konsthall, byggnadsminnet Falkenbergsgatan 5, Hasselbacken, Cirkus, Byströms villa (Spanska ambassaden) och Galärskjulen med den intilliggande Galärkyrkogården.

Från vattnet och inte minst från Strandvägen, Gamla stan, Skeppsholmen och Södermalm skulle Djurgårdens byggnader och natur helt eller delvis skymmas av de höga åkattraktionerna, vilka visuellt kan te sig som ett jättelikt, cirka 72 m långt sammanhängande byggnadsverk.

I Stockholms länsstyrelses *Vård och utvecklingsplan för Kungliga nationalstadsparken* (Rapport 2012:33) nämns ytterligare några närbelägna byggnader och betydelsen av de viktiga utblickarna.

”Landmärken som Nordiska museet, Galärskjulen, Vasamuseet och Bredablick ska vara framträdande i stadsbilden. Utblickarna mot dem bör inte döljas av täckande vegetation eller byggnader.”
 ”Ny- och tillbyggnader samt tillfälliga anläggningar och byggnader ska vara placerade och gestaltade med omsorg utifrån områdets grundläggande karaktär och värden.”

De höga åkattraktionerna strider helt mot dessa krav. Det gäller inte bara vyerna mot Djurgården utan också utblickarna därifrån – inte minst skulle utsikten från Skansenberget och Solliden deformeras och trasas sönder.

Detaljplanens höga byggnadsverk står i strid med miljöbalkens bestämmelser gällande Kungliga nationalstadsparken: ”Inom en nationalstadspark får ny bebyggelse och nya anläggningar komma till stånd och andra åtgärder vidtas endast om det kan ske utan intrång i parklandskap eller naturmiljö och utan att det historiska landskapets natur- och kulturvärden i övrigt skadas.”

Planen strider även mot miljöbalkens bestämmelser gällande det kulturhistoriska riksintresset Stockholms innerstad med Djurgården. Det gäller ett stort antal uttryck för riksintresset, främst kanske: Djurgårdens bebyggelse och rekreationslandskap; Stockholmska särdrag som anpassningen till naturen; fronten mot vattenrummen och Stockholms inlopp; vyerna från viktiga utsiktspunkter; stadssiluetten med den begränsade hushöjden.

Detaljplanen strider dessutom mot bestämmelserna i plan- och bygglagen 2 kap 6§ punkt 1.

Samfundet S:t Erik anser att det inom hela planområdet bör tillåtas högst 12 meter höga åkattraktioner. Gröna Lund kallar sig nöjespark och ”amusement park” och bör i planområdet visa att man gör skäl för sitt namn, genom att ge plats för en attraktiv parkmiljö. Här räcker på intet sätt den vaga formuleringen i planbeskrivningen (sid 23) att ”minst sammanlagt 25% av mark- och taktytor utformas med vegetation”.

Samfundet S:t Erik finner att detaljplanen skulle medföra påtaglig skada på riksintresset Stockholms innerstad med Djurgården och att den strider mot miljöbalkens bestämmelser för Kungliga nationalstadsparken. Samfundet S:t Erik hemställer därför att detaljplanen för Skeppsholmsviken 6 upphävs med hänvisning till miljöbalken 3 kap 6§ och 4 kap 7§ samt PBL 2 kap 6§ punkt 1.

Stockholm 2020-05-19

För Samfundet S:t Erik

Monica Andersson
Ordförande

Fredrik von Feilitzen
Hedersledamot