



Samfundet S:t Erik  
Stockholm

ÖPPET BREV  
2018-02-06

Kommunstyrelsen Stockholm  
Stadshuset  
105 35 Stockholm  
[kommunstyrelsen@stockholm.se](mailto:kommunstyrelsen@stockholm.se)

## Öppet brev till Kommunstyrelsen med begäran om att skona stranden vid Pålsundet och träden från nedhuggning Dnr 124-1097/2017

Borgarrådet Daniel Helldén föreslår i *Utlåtande 2018: RVII Förstärknings- och cykelåtgärder längs Söder Mälarstrand* att hela strandmiljön vid Pålsundens södra strand omvandlas till kaj och att alla träd sågas ned för att bygga ut den befintliga cykelbanan. För vilken gång i ordningen är det staden sågar ned träd för cykelbanor? Vi är djupt oroade över den här utvecklingen. Det påverkar stadsbilden negativt och påtagligt. På den här platsen skulle skadan vara särskilt olycklig.

Hela gatustråket längs Söder Mälarstrand fram till Reimersholme är en av Stockholms absolut vackraste gator med omistliga landskapsvärden. Staden måste hitta alternativa lösningar och redovisa en helhet som inte minskar de befintliga kvaliteterna.

Den intima och småskaliga naturmiljön längs Pålsundet hänger ihop med ett större område med natur- och parkprägel (Pålsundsparkens två delar, Långholmen, Reimersholme och vattenrummet mellan de tre öarna) och är en rest av ett äldre natur- och kulturpräglad södermalmslandskap. Det har högt kontinuitetsvärde och mycket höga upplevelsevärden.

Planområdet ligger inom riksintresset för Kulturmiljövården enligt 3 kap 6§ MB, i Stockholms innerstad med Djurgården (AB 115).

Trafikkontoret beställde i detaljplan för del av fastigheten Södermalm 3:1 mfl i stadsdelen Södermalm, Dp 2014-08768 en planändring längs Söder Mälarstrand och Pålsundsbacken för att förbättra det cykelstråk som finns där i enlighet med kraven i cykelplanen från 2012. Området är utpekad som regionalt cykelnät i RUFSS 2010. Planområdet berör del av fastigheterna Södermalm 1:23, 3:1, 3:15 och 3:16 och omfattar en ny dubbelriktad cykelbana med gångbana.

Av tjänsteutlåtande till Trafiknämnden den 15 juni 2017 Dnr T2016-02439 framgår att stranden längs Söder Mälarstrand vid Pålsundet i praktiken förvandlas till en hårdjord spontad kaj, som resten av Söder Mälarstrand, och alla träd kommer att fällas. Skälet till det är att trafikkontoret bedömer att det finns risk för skred i området. Det föreslagna utförandet gör det även svårt att plantera nya träd.

Föredragande borgarrådet föreslår att stranden mellan Reimersholmsbron och Långholmsbron schaktas ur och stabiliseras med lättfyllning av cellplast. På sträckan mellan Långholmsbron och Pålsundsbron föreslås permanent spont. Uppehåll görs under Västerbron. Även öster om Pålsundsbron föreslås permanent spont som ansluter till befintlig permanent spont längs med Söder Mälarstrand. Enligt förslaget kommer ny spont att anläggas på en sträcka om totalt ca 370 m.

Post- och besöksadress	Telefon	E-kontakt	Plusgiro	Bankgiro	Org.nr.
Köpmangatan 5, nb 111 31 STOCKHOLM	08-21 09 24	kansli@samfundetsterik.se www.samfundetsterik.se	15 70 57 - 1	820-1550	80 2003 - 3950

Samfundet S:t Erik delar Skönhetsrådets uppfattning att förslaget är oacceptabelt och att det innebär att ett av de finaste och relativt orörda vattenrummen i Stockholm skulle förstöras av staden själv.

Skönhetsrådet skriver att de dåliga markförhållandena vid Pålsundet bör utredas och jämföras med all annan utfylld mark som finns i Stockholm, som har mängder av sådan mark. Skönhetsrådet undrar om förstärkningsarbetena skulle ha bedömts behövas om inte cykelpendlingsstråket hade forcerats fram? En frågeställning som Samfundet S:t Erik instämmer i.

Samfundet S:t Erik har i ett brev till Trafiknämnden efterlyst åtgärder för att prioritera cykelbanan framför biltrafiken för att på så sätt skona stranden och träden. Den frågan aktualiseras även av Skönhetsrådet som efterlyser en utredning om trafikföringen vid platsen och att den övriga trafiken prioriteras ned om cykelstråket ska förstärkas.

Vi ställer oss också mycket frågande till varför inte Stadsdelsnämndens uppfattning i frågan redovisas av fördragande borgarrådet. Det har vad vi har förstått förevarit ett samråd mellan stadsdelskontoret och trafikkontoret i frågan med anledning av den kritik som framförts i stadsdelsnämnden. Den ena kritiken har handlat om att cykelbanan expanderas i onödan mellan Reimersholmsbron och Långholmsbron, och att den expansion av cyklandet som planen utgår från är osannolik, särskilt efter de förbättringar som skett längs Långholmsgatan. En bedömning som Samfundet S:t Erik instämmer i. Vi kan tillägga att en breddning i den sträckan måste följas upp längs Bergsundstrand, vilket potentiellt kan ha en negativ inverkan på den sträckningen med naturstrand/gångväg och cykelbana i enkelriktad körbana.

Den andra kritiken har handlat om den instabila slutningen mellan Långholmsbron och Pålsundsbron där stadsdelsnämnden instämt i bedömningen att kapaciteten och säkerheten för cyklister och fotgängare behöver förstärkas. De vill flytta upp cykelbanan i samma nivå som bilvägen och förskjuta vägen söderut. Vi instämmer även i den bedömningen. Det skulle ge en påverkan på gatusektionen istället för den känsliga strandvegetationen.

Samfundet S:t Erik vänder sig till Kommunstyrelsen med en begäran att söka en annan lösning för cykelbanan vid Pålsundet som underlättar för cyklister och samtidigt skonar stranden från att ersättas med en kaj och träden från nedhuggning. Man borde studera möjligheten att lägga cykelbanan i körbanan och samtidigt göra hastighetsdämpande åtgärder eftersom sträckan rymmer flera övergångsställen. Gatan – inte landskapsrummet bör ta ”kostnaden” för bättre cykelbanor.

Stockholm den 6 februari 2018

För Samfundet S:t Erik

Monica Andersson  
Ordförande

Susanne Ingo  
Vice Ordförande

Jonas Berglund  
Styrelsen

Post- och besöksadress	Telefon	E-kontakt	Plusgiro	Bankgiro	Org.nr.
Köpmangatan 5, nb 111 31 STOCKHOLM	08-21 09 24	kansli@samfundetsterik.se www.samfundetsterik.se	15 70 57 - 1	820-1550	80 2003 - 3950