



Samfundet S:t Erik
Stockholm

Till
Kommunstyrelsen
Stadsbyggnadsnämnden i Stockholm
Trafiknämnden i regionen
Trafiknämnden i Stockholm
SL

Öppet brev
2019-05-10

Öppet brev om bussterminalen vid Slussen och säkerhetsriskerna för tunnelbanan förbi Gamla stan

Samfundet S:t Erik har upprepade gånger varnat för säkerhetsbristerna i samband med planeringen av Slussen. Under mars månad inträffade en gasexplosion när en av SL:s gasbussar försökte köra in i Klaratunneln. Vi finner det upprörande att staden och regionen med öppna ögon avser att omvandla Katarinabergets trånga garage till bussterminal. Vad händer om en gasbuss exploderar där inne? Det har inte ansvariga myndigheter velat svara på. Transportstyrelsen anser inte att det är deras ansvar eftersom Katarinagaraget ligger på kvartersmark. Det innebär att det är Stockholms stads och Region Stockholms ansvar.

Till det kommer att tunnelbanan förbi Gamla stan är oskyddad mot översvämningar. Stationen var nära att svämmas över i början av 2000-talet. Klimatforskarna visar att havsnivåhöjningarna kommer att bli väsentligt högre än i stadens prognoser för Slussen. Om vattnet rinner in i tunnelbanan vid Gamla stan riskerar hela tunnelbanesystemet och Citybanan att översvämmas. Den amerikanska motsvarigheten till SMHI – NOAA – varnar för att havsnivåhöjningarna kan komma att landa på 2-2,7 m. (NOAA 2018). De förklarar det med att avsmältningen har ökat i Antarktis, på Grönland och många glaciärer samtidigt som havsuppvärmningen har ökat kraftigt. Det beror på att CO₂-utsläppen ökar kraftigare än man tidigare trott, och att de accelererar (NOAA 2018). Även IPCC ger samma bild.

Det är obegripligt att staden och regionen inte tar dessa hot på allvar. Med en tunnelbanetunnel förbi Gamla stan skulle översvämningshotet avvärjas. Dessutom skulle den låga lösning som blev resultatet medföra att en säker bussterminal kan byggas vid Slussen, och vi skulle slippa det trånga Katarinagaraget.

Alliansen lovade inför valet att Centralbron ska grävas ned. För att det ska bli möjligt måste tunnelbanan förbi Gamla stan förläggas i tunnel. Motorvägen mellan Gamla stan och Riddarholmen vilar på tunnelbanan vid Gamla stans tunnelbanestation. En nedgrävning av Centralbron, vilket Samfundet S:t Erik välkomnar, förutsätter att även tunnelbanan i den här

sträckan grävs ned. Det skulle vara ett framsynt grepp som löste problemet med översvämningshoten en gång för alla. Det skulle frilägga det storslagna vattenrummet mellan Gamla stan och Riddarholmen och återskapa Riddarholmskanalen, som skars av när tunnelbanan lades rakt igenom den. Det skulle också innebära ett lyft för Cityområdet. Om Centralbron försvinner blir vi av med trafikspaghettin runt Tegelbacken, det skulle motverka uppjäsningen av hushöjderna i Västra City, där byggandet skulle bli väsentligt mindre komplicerat. Tegelbacken och Järnvägsparken skulle kunna få ett storslaget möte med Riddarfjärden.

Stockholm den 10 maj 2019

För Samfundet S:t Erik

Monica Andersson
Ordförande

Susanne Ingo
Vice ordförande