



Samfundet S:t Erik
Stockholm

ÖPPET BREV

Kommunfullmäktige i Stockholms Stad
Stadshuset
105 35 Stockholm

2015-09-24

kommunstyrelsen@stockholm.se

Öppet brev till ledamöterna I Stockholms Stads Kommunfullmäktige

Bygg inte föråldrade trafiklösningar - kollektivtrafiken är nyckeln till Slussenområdets framtid

Kollektivtrafiken i Slussenområdet behöver klaras ut

Samfundet S:t Erik finner det anmärkningsvärt om Slussenområdets omdaning inleds utan att de långsiktiga lösningarna för kollektivtrafiken har klarats ut. Det handlar om bussförsörjningen, om tunnelbanan och om båttrafiken. Samfundet S:t Erik anser att förslaget till detaljplan för bussterminalen, liksom detaljplanen för Slussenområdet, bygger på kollektivtrafiklösningar som snabbt kommer att bli föråldrade.

Programförutsättningarna för bussterminalen är inaktuella.

Valet av trafiklösningar i Slussen är helt avgörande för områdets framtida utformning. Det gäller inte minst kollektivtrafiken. Investeringarna i Slussen måste bygga på långsiktigt robusta kollektivtrafiklösningar, i synnerhet för tunnelbanesystemet.

Stockholm står inför den långsiktiga utmaningen att kunna hantera både ett ökat resande till följd av den snabbt växande folkmängden i regionen och att öka såväl kollektivtrafikens som gång- och cykeltrafikens andel av resandet för att möjliggöra långsiktigt hållbara resmönster.

Nu pågår intensiva förberedelser för att bygga ut tunnelbanans blå linje mellan Kungsträdgården och Nacka respektive Gullmarsplan och Söderort. Dagens busslinjenät kommer med all säkerhet att förändras rejält när tunnelbanan byggs ut. Med lite innovativt tänkande borde andra möjligheter för omstigning mellan buss och tunnelbana kunna diskuteras än via en stor terminal vid just Slussen.

Post- och besöksadress	Telefon	E-kontakt	Postgiro	Bankgiro	Org.nr.
Köpmangatan 5, nb 111 31 STOCKHOLM	08-21 09 24	samfundet.st.erik@telia.com www.samfundetsterik.se	15 70 57 - 1	820-1550	80 2003 - 3950

Båttrafiken, som redan idag fått en viktig roll, håller på att etablera sig som del av kollektivtrafiksystemet.

Vi har tidigare granskat förslaget till bussterminal och konstaterar att det inte blir någon bra miljö för trafikanterna. Det kommer att ta längre tid och bli mer obekvämt att byta mellan buss och andra färdmedel än idag. Gångavståndet från bussen till tunnelbana och innerstadsbussar blir betydligt längre. Man måste passera fler och längre trappor. Det kommer att bli trångt inne i terminalen i rusningstid. Det är inte som i en tunnelbanestation där man kan stiga på längs hela perrongen. Trafikanterna som kommer från tunnelbanan ska ju till en viss hållplats. Alla linjer har inte så hög turtäthet. Det är viktigt att hinna med bussen. Stressnivån kommer att bli hög. Förflyttningsmönstren riskerar att bli kaotiska.

Det är riskfyllt att vara så beroende av att de tekniska stödsystemen fungerar, grundvatten ska pumpas bort, luften renas, bussar ska manövreras. Under de kommande åren kan vi förvänta oss en fortsatt utveckling av motorer och drivmedel. Det kommer sannolikt att dröja innan Nacka-Värmdöbussarna drivs med elektricitet. Nya tekniker innebär också nya risker. Många hoppas att biogas ska bli en framtida energikälla för bussar i stadstrafik. Men biogas kan explodera.

Säkra och utveckla tunnelbanan långsiktigt

Det är inte bara Slussenområdet som behöver moderniseras och säkras för hotande översvämningar. Även tunnelbanan är i akut behov av teknisk förnyelse och skydd mot hotande vatteninträngning på sträckan Centralen – Gamla Stan – Slussen. Det enda långsiktigt hållbara är att förlägga tunnelbanan under mark. I centrala regionkärnan är tunnelbanan helt oundgänglig för det dagliga resandet. Det kommer snart också att gälla stora delar av Nacka.

Nu finns ett unikt tillfälle att genomföra en genomgripande förnyelse av kollektivtrafiken i och i anslutning till Slussenområdet. Redan 2017 kommer Citybanan att tas i trafik. Tunnelbanan mot Nacka respektive Gullmarsplan och Söderort ska börja byggas nästa år och vara färdig år 2025. Förbifart Stockholm väntas vara färdig om ungefär tio år. Ytterligare förbindelser mellan områden på olika sidor om Saltsjön och Mälaren diskuteras som del av kommunernas och landstingets planering och i den s.k. Sverigeförhandlingen.

Det innebär att nya resmöjligheter kommer att öppnas inom kort. Dessa nya förbindelser och kapacitetsförstärkningar i transportsystemet ger förutsättning att kunna stänga av hårt utnyttjade delar i dagens system för renovering, ombyggnad och utbyggnad. När hela Slussenområdet förnyas skapas ett unikt tillfälle att gräva ned tunnelbanan mellan Slussen och Gamla Stan och att skapa långsiktigt attraktiva kollektivtrafiklösningar i Ostsektorn. Ett sådant tillfälle kommer inte tillbaka!

Med tunnelbana till Nacka – Värmdö, en ny linjestruktur för busstrafiken och utbyggd båttrafik så behövs inte den föreslagna bussterminalen i Katarinaberget. Torget utanför Stadsmuseet kan ligga på en mycket lägre nivå om tunnelbanan förläggs i tunnel hela vägen mellan Centralen och Södermalm. Broar och ramper mellan Södermalm och Gamla Stan kan bli betydligt mindre, och bättre för gående och cyklister, om biltrafiken inte blir så omfattande.

Post- och besöksadress	Telefon	E-kontakt	Postgiro	Bankgiro	Org.nr.
Köpmangatan 5, nb 111 31 STOCKHOLM	08-21 09 24	samfundet.st.erik@telia.com www.samfundetsterik.se	15 70 57 - 1	820-1550	80 2003 - 3950

Sammantaget ger detta fundamentalt förändrade förutsättningar för hela Slussenprojektet!

Agera nu för att möjliggöra en långsiktigt hållbar lösning!

Vi inser att det är bråttom. Det är angeläget att snabbt hantera översvämningsriskerna i snittet mellan Mälaren och Saltsjön. Nacka- och Värmdöborna behöver omgående få en attraktivare kollektivtrafik. Miljön i Slussen måste förbättras. De tekniska konstruktionerna behöver förstärkas. Därför uppmanar vi alla berörda att snabbt förbättra situationen, exempelvis genom att

- utvidga Södertälje kanal på ett sätt som ger möjligheter att öka utflödet av vatten från Mälaren.
- utveckla fler direkta bussförbindelser till och från Nacka – Värmdö
- rusta upp miljön och underlätta för Nacka- Värmdöbor och andra trafikanter att ta sig fram i dagens Slussen
- göra nödvändiga reparationer av dagens konstruktioner

Detta ger inte bara snabba resultat. Det ger också rådrum för att seriöst kunna pröva möjligheterna att gräva ned tunnelbanan vid Gamla Stan och Slussen i samband med utbyggnaden av nya linjer mot Nacka och Söderort, förnya bussystemet, prioritera gående och cyklister, ge plats för fler båtresenärer samt att kraftigt minska biltrafiken genom Gamla Stan och Slussen.

Samfundet S:t Erik

Monica Andersson
Ordförande, Samfundet S:t Erik

Susanne Ingo
Vice ordförande, Samfundet S:t Erik

Post- och besöksadress	Telefon	E-kontakt	Postgiro	Bankgiro	Org.nr.
Köpmangatan 5, nb 111 31 STOCKHOLM	08-21 09 24	samfundet.st.erik@telia.com www.samfundetsterik.se	15 70 57 - 1	820-1550	80 2003 - 3950