



2009.03.04

Stockholms kommunstyrelse
Stockholms stadsbyggnadskontor

Bygg inte fast ett av genomfartsleder splittrat stadsplanemönster.

Principiella synpunkter för framtiden med anledning av kommunstyrelsens beslut om detaljplan för Brovakten inom stadsdelen Stadshagen S-Dp 2005-08954-54

Alltför många stadsdelar såväl i Stockholms innerstad som i dess ytterstad splittras eller skiljs av från varandra av trafikleder. Samfundet S:t Erik ser det som en stor brist att nackdelarna med de barriärer i stadslandskapet som detta för med sig beaktas så lite. Samfundet har tidigare ifrågasatt att trafikleder som skär sår i stadslandskapet är förenliga med en storstad med kvalitet och tar härmed tillfället i akt att uppmärksamma principfrågan med förhoppningen om ett annorlunda synsätt för framtiden.

Dagens vägbarriärer är inte förenliga med god stadsmiljö

Trafiklederna ska fungera som puls och inte som barriärer. Att kalla den typ av skyddszon mot Essingeleden som redovisas i detaljplanen för kv Brovakten för park är högst missvisande. Den kan inte bli annat än impediment som de flesta människor drar sig för att passera åtminstone under dygnets mörka timmar.

Samfundet är medvetet om problemen med buller, luftföroreningar och farliga transporter. Samfundet anser dock att det är alltför kortsiktigt att bygga fast sig i ett otidsenligt planmönster i avvaktan på att de olägenheter som biltrafiken för med sig kan minska. Det rimliga i såväl innerstad som ytterstad vore att en trafikled när den passerar staden går över till att bli en bred stadsgata med den bredd mellan husen och de hastigheter som gäller stadsgator som t ex Karlbergsvägen och Sveavägen eller motsvarande i ytterstaden. Om detta inte är möjligt p g a trafikbelastning och andra hänsyn bör ambitionen vara att gräva ner den.

Ett sådant synsätt bör gälla såväl de stora genomfarterna som t ex Essingeleden, E 18 och Centralbron som de mindre som t ex Ulvsundavägen. I vilken annan stad i Sverige skulle man acceptera vägmiljöer som dessa inom tätbebyggda delar?

Skapa i stället möjlighet till nya stadsvärden

Anses det omöjligt att nu knyta ihop staden med den nya bebyggelsen i kv Brovakten se då till att det går att foga in kompletteringsbebyggelse längs Essingeleden i framtiden.

Oavsett vilken typ av bebyggelse som vägarna betjäna ska de fungera som puls och inte som barriärer. Det är lika viktigt intill ett företags- och småindustriområde som Ulvsunda som för ett innerstadsområde som t ex Brovakten. Det är samma sorts människor som arbetar där som de som bor eller handlar intill. Det är en förutsättning för att kunna tillgodogöra sig av fördelarna med en blandad stadsbyggd. Hänsyn måste dessutom tas till den bostadsbebyggelse som redan vetter mot Ulvsundavägen. Enligt nu gällande planer skall såväl den nya handelsplatsen som tillkommande bostäder och företagslokaler tvärt emot detta vända sig från vägen. I stället för den starka barriärverkan som tydligt blir ett resultat av dessa planer bör mesta möjliga göras för att skapa

Post- och besöksadress	Telefon	Telefax	E-mail	Postgiro	Bankgiro	Org.nr.
Köpmangatan 5, nb 111 31 STOCKHOLM	08-21 09 24	08-21 90 97	samfundet.st.erik@telia.com	15 70 57 - 1	820-1550	80 2003 - 3950

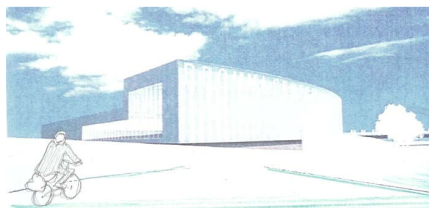
sammanhang mellan bebyggelsen på dess ömse sidor. Det bör förutom med byggnader som öppnar sig mot vägen åstadkommas bl a genom en gatumulö som utformas så att den bidrar till dämpad trafikrytm och inbjuder till promenader och cykelåkning.

Det är också som samfundet tidigare påpekat minst lika orimligt att vägar som t ex E 18 utmed Järnafältet mellan Tensta/Rinkeby och Kista enligt nyligen antagen plan är utformad på i princip samma sätt som en motorväg genom natur eller odlingslandskap mitt ute på landsbygden, låt vara med högre arkitektonisk kvalitet än i normalfallet. Den passerar genom områden som i en snabbt växande storstadsregion med största sannolikhet kommer att behöva utvecklas till en allt tätare urban miljö. Dessutom är den dragen genom ett kulturlandskap med flertusenårig historia och med stora värden för ekologi och rekreation.

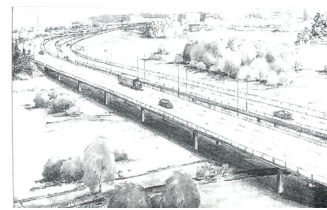
Är detta stadsstruktur förenlig med en storstad med kvalitet?



Centralbron



Ulvsundavägen vid nytt handelsområde



E 18 vid Rinkeby

Sammanfattning

Trafikleder och vägar ska fungera som puls och inte som barriärer. Det rimliga i såväl innerstad som ytterstad vore att en trafikled när den passerar staden går över till att bli en bred stadsgata med de husavstånd och de hastigheter som gäller stadsgator som tex Karlbergsvägen och Sveavägen eller motsvarande i ytterstaden. Om detta på grund av trafikbelastningen och andra hänsyn inte är möjligt bör ambitionen vara att gräva ner den. Ett sådant synsätt bör gälla såväl de stora genomfarterna som t ex Essingeleden, E 18 och Centralbron som de mindre som t ex Ulvsundavägen. Det är lika viktigt intill ett företags- och småindustriområde som intill vanliga bostadskvarter.

Kerstin Westerlund Bjurström
Ordförande Samfundet S:t Erik

Utsänt enligt Samfundet S:t Eriks kontaktlista

Samfundet St Erik är en ideell förening. Gemensamt för dess medlemmar är ett genuint intresse för Stockholm. Samfundet verkar för att historiska och konstnärliga krav tillgodoses vid Stockholms omdaning och utveckling.

www.samfundetsterik.se

Post- och besöksadress	Telefon	Telefax	E-mail	Postgiro	Bankgiro	Org.nr.
Köpmangatan 5, nb 111 31 STOCKHOLM	08-21 09 24	08-21 90 97	samfundet.st.erik@telia.com	15 70 57 - 1	820-1550	80 2003 - 3950